

## ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH IWANUS

**87-300 BRODNICA, ul. Nowa 41a.**

Telefon 0-56-49 327-50



***Danuta Iwanus***

NIP 874-103-53-32 , REGON 870191673

## STRONA TYTUŁOWA

**Nazwa przedsięwzięcia :** Przebudowa drogi nr 080501C Jastrzębie - Gortatowo ,  
na dł. 0,718 km w m. Gortatowo, od skrz. z dr. pow. nr 1827C  
w km 0+000 (dz. nr 40) - km 0+718 Gortatowo (dz. nr 25 i 16).

**Inwestor :** Gmina Brodnica , ul. Zamkowa 13a , 87-300 Brodnica ,  
powiat brodnicki.

**Jednostka Projektowania:** Zakład Usług Inwestycyjnych Iwanus  
87-300 Brodnica, ul. Nowa 41 a.

**Zakres opracowania:** Stała Organizacja Ruchu-Projekt budowlano-wykonawczy

| Funkcja     | Imię i nazwisko           | Specjalność<br>i nr uprawnień                         | Data<br>opracowania | Podpis |
|-------------|---------------------------|---|---------------------|--------|
| Projektant: | Mgr inż.<br>Danuta Iwanus | Br. Dr. Proj.<br>Nr BP-RN-V/158/83<br>KUP /BD/0741/01 | 15.09.2012 r        |        |

**Egz. Nr 1.**

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Nazwa przedsięwzięcia : Przebudowa drogi nr 080501C Jastrzębie - Gortatowo ,  
na dł. 0,718 km w m. Gortatowo, od skrz. z dr. pow. nr 1827C  
w km 0+000 (dz. nr 40) - km 0+718 Gortatowo (dz. nr 25 i 16).**

| <b>L.P</b> | <b>Spis treści</b>  | <b>nr karty</b> |
|------------|---|-----------------|
| 1.         | Strona tytułowa   | 1               |
| 2.         | Spis zawartości   | 2               |
| 3.         | Opis techniczny do projektu organizacji ruchu – stałej organizacji ruchu  | 2-4             |
| 4.         | Plan sytuacyjny trasy z projektowanym oznakowaniem SOR -pionowym  |                 |
|            | - skala 1:1000 rysunek nr 1a  | 5               |
|            | - usytuowanie przedsięwzięcia w sieci drogowej ,skala 1:50 000  | 6               |
| 5.         | Uzgodnienia i opinie projektu stałej organizacji ruchu na drodze nr 080501C w m. Gortatowo na dł. 0,718 km , od skrz. z dr. pow. nr 1827C w km 0+000 (dz. nr 40) - km 0+718 Gortatowo (dz. nr 25 i 16). | .. karty        |
| 6.         | Decyzja zatwierdzająca stałą organizację ruchu  |                 |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Nazwa przedsięwzięcia : Przebudowa drogi nr 080501C Jastrzębie - Gortatowo ,  
na dł. 0,718 km w m. Gortatowo, od skrz. z dr. pow. nr 1827C  
w km 0+000 (dz. nr 40) - km 0+718 Gortatowo (dz. nr 25 i 16).**

#### **1.Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania Stałej Organizacji Ruchu dla przedsięwzięcia "Przebudowa drogi nr 080501C Jastrzębie - Gortatowo , na dł. 0,718 km w m. Gortatowo, od skrz. z dr. pow. nr 1827C w km 0+000 (dz. nr 40) - km 0+718 Gortatowo (dz. nr 25 i 16), są:

- Zlecenie Gminy Brodnica
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430
- Prawo o ruchu drogowym Ustawa z dnia 2 czerwca 2005 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 - z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r ,w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na dr., Dz. U. Nr 220 z 2003 r , poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drog. (Dz. U. nr 170 z 12.XI.2002r. , poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. Ustaw Nr 177 z X. 2003r, poz. 1729);
- Projekt budowlany branży drogowej dla przebudowy dr. nr 080501C stanowiący integralną część opracowania

#### **2.Zakres opracowania .**

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu obowiązującej w strefie skrzyżowania drogi 1827C i na dr. nr 080501C w m. Gortatowo -odcinek dł. 0,718 km, niezbędnej dla zabezpieczenia ruchu po wykonaniu planowanych do realizacji robót w ramach przedsięwzięcia : Przebudowa drogi gminnej nr 080501C . Projekt SOR obejmuje - ustawienie nowego oznakowania pionowego po wykonanych robotach drogowych jako odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego z jego uzupełnieniem oraz wykonanie niezbędnego oznakowania poziomego na dr. nr 080501C.

### **3. Charakterystyka drogi i warunki ruchu.**

Droga gminna nr 080501C posiada parametry usytuowania drogi odpowiadającej drodze klasy „L” – lokalnej o szybkości projektowej 40 km/h - zgodnie z „warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne „ wg. Rozporządzenia MINISTRA Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., Dz. U .Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r..

Zgodnie z powyższymi warunkami zaprojektowano na przebudowywanym odcinku drogi: koronę drogi o parametrach odpowiadających wymogom drogi kl. „L” z :

- jezdnią jednopasową nieograniczoną krawężnikami ,o nawierzchni ulepszonej – dywanik bitumiczny (jednowarstwowy) szer. 5,0 m na odcinku bez chodnika i o szer.5,5 m na odcinku z projektowanym chodnikiem przyjezdniowym jednostronnym..

W strefie skrzyżowania z drogą kl. „Z” (główną) oraz w miejscach ograniczonej widoczności tj w km 0+000-0+597 zaprojektowano jezdnię o szer. 5,5m z : lewostronnym poboczem gruntowym o szer. 1,5m ( w tym utwardzonego na szer. 0,5m) oraz prawostronnym chodnikiem przyjezdniowym ( o szer. 1,6-2,1m) na pozostałym odcinku do km 0+718 zaprojektowano jezdnię o szer. 5,0m z obustronnym poboczem o szer. 0,75-1,5 m , w tym utwardzonego jako nawierzchnia tłuczniowa na szer. 0,5m. Ze względu na istniejący stan geometrii skrzyżowania oraz stan prawny posiadania terenu pasa drogowego, zaprojektowano skrzyżowanie , jako skrzyżowanie zwykłe dróg- posiadających przekrój drogowy zamiejski (usytuowanych poza terenem zabudowanym) z wydzieloną jezdnią o nawierzchni asfaltowej , o 5,0 m (droga główna) i szer. 5,5 m (droga podporządkowana), z dwoma pasami ruchu , nie ograniczonych w strefie skrzyżowania krawężnikiem.

Projektowana docelowo kategoria ruchu na w/drodze gminnej – KR 2 , ze względu na znaczny udział w ruchu ciągników z przyczepami i pojazdów rolniczych.

### **4. Stan projektowany oznakowania stałego.**

W związku z istniejącym ruchem pojazdów na drodze głównej ( nr 080501C) i pozostawieniem niezmienionej geometrii skrzyżowania z droga powiatowa , z usytuowaniem na drodze gminnej wyznaczonego przejścia dla pieszych ,zaprojektowano uzupełnienie oznakowania pionowego na w/w drodze w strefie skrzyżowania oraz oznakowanie trasy drogi , na całej długości na której zaprojektowano nawierzchnię modernizację nawierzchni, które ma na celu uporządkowanie ruchu wraz z jego usystematyzowaniem oraz zapewnieniem bezpieczeństwa użytkownikom dróg Organizacja ruchu na jezdni dr. nr 080501C i wlocie z projektowanej drogi gminnej na drogę powiatową - zakłada ruch dwukierunkowy na drodze głównej i drodze podporządkowanej . Szerokość pasów ruchu w strefie skrzyżowania wynosi : na drodze głównej i drodze podporządkowanej wynosi 2\* 2,50m. W związku z powyższym nie ma możliwości oznakowania poziomego rozdziału pasów ruchu. Zgodnie z poczynionymi uzgodnieniami z administratorem drogi gminnej zastosowano rozwiązania techniczno ruchowe i organizacyjne , zapewniające bezpieczny , dwukierunkowy ruch pojazdów w obszarze projektowanego skrzyżowania oraz na trasie drogi nr 080501C.

#### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Organizacja ruchu na odcinku drogi gminnej objęta opracowaniem nie ulega zmianie po przebudowie dr. nr 080501C ,ze względu na pozostawienie jezdni o tej samej przepustowości oraz chodnika po jednej stronie jezdni z zastosowaniem progów zwalniających w strefie szkoły (które są już wyznaczone). Jednak korekta geometrii trasy w obszarze istniejącego pasa drogowego wymaga odnowy oznakowania oraz jego uzupełnienia. Zastosowane rozwiązania geometryczne trasy wymagają oznakowania drogi znakami ostrzegawczymi , informacyjnymi oraz znakami nakazu i zakazu.

Teren objęty organizacją ruchu jest terenem zabudowanym o charakterze rolniczo-przemysłowo-usługowym , a dr. nr 1827C w stosunku do dr. Gm. nr 080501C jest drogą nadrzędną

Pozostawiono bez zmian pozostałe istniejące oznakowanie pionowe wzdłuż dr. nr 1827C usytuowane w odl. po 150 m w każdą stronę trasy licząc o d skrzyżowania.

Na drodze podporządkowanej (dr. nr 080501C) zaprojektowano ustawienie oznakowania: **A-7 w km 0+017 sl**. Ponadto na pozostałym odcinku drogi 080501C ustawiono odnowione oznakowanie pionowe pełniące identyczną funkcję jak obecnie z uzupełnieniem oznakowania w km 0+004-0+010 o znak D-6- przejście dla pieszych.

Projektowane do ustawienia oznakowanie (stałe) pionowe w obszarze dr. nr 080501C – zlok. wg planu sytuacyjnego, należy wykonać znakami **małymi (M)** o wielkości tarczy: - znaki ostrzegawcze (trójkąt) - o boku 750 mm

- znaki zakazu i nakazu (okrągłe) - o średnicy 600 mm

Wszystkie nowe tablice znaków należy wykonać z folii odblaskowej o typie 2, o minimum 7-mio letnim okresie trwałości. Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach grubości 1,5 mm. Znaki ustawione na podłożu ziemnym należy wkopać i zastabilizować tłuczniem, gruzem lub przy użyciu podobnego materiału. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu) – 2,0 m ponad terenem. Odległość znaku od krawędzi pasa ruchu- min. 0,5 m.

#### 4.2. Oznakowanie poziome.

Przewidziano wykonanie oznakowania poziomego w strefie skrzyżowania dróg nr 1827C i 080501C poprzez wymalowanie oznakowania przejścia dla pieszych w obszarze drogi gminnej.

### 5. Uwagi końcowe.

5.1. Zaprojektowane oznakowanie ma charakter stały. Czas obowiązywania określają szczegółowo warunki kontraktu na realizację zadania, które przewiduje przekazanie obiektu do eksploatacji i wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu w III kwartale roku 2013r.

5.2. Oznakowanie zaprojektowane w niniejszym projekcie podlega odbiorowi przez przedstawiciela inwestora i administratora drogi z udziałem wskazanych przez nich osób.

### 6. Zestawienie oznakowania pionowego – projektowanego

| Lp.                 | Pikieta      | Rozm. znaku | Symbol znaku     | Strona jezdni | Stan         | Uwagi |
|---------------------|--------------|-------------|------------------|---------------|--------------|-------|
| Dr nr 080501C       |              |             |                  |               |              |       |
| 1                   | 0+004        | M           | D-6              | SP            | projektowany |       |
| 2                   | 0+010        | M           | D-6              | SL            | projektowany |       |
| 3                   | 0+014        | M           | D-42             | SP            | wymiana      |       |
| 4                   | 0+027        | M           | D-43             | SL            | wymiana      |       |
| 5                   | 0+017        | S           | A-7              | SL            | wymiana      |       |
| 6                   | 0+228        | M           | A-17             | SP            | wymiana      |       |
| 7                   | 0+263        | M           | A-11+B33(20)+T21 | SP            | wymiana      |       |
| 8                   | 0+303        | M           | A-11+B33(20)+T21 | SL            | wymiana      |       |
| 9                   | 0+480        | M           | A-11+B33(20)+T21 | SP            | wymiana      |       |
| 10                  | 0+347->0+315 | M           | D-15             | SP            | projektowany |       |
| 11                  | 0+495        | M           | A-17             | SL            | wymiana      |       |
| 12                  | 0+520        | M           | A-11+B33(20)+T21 | SL            | wymiana      |       |
| 13                  | 0+530        | M           | D-3              | SL            | projektowany |       |
| 14                  | 0+537        | M           | B-2              | SL            | projektowany |       |
| 15                  | 0+555        | M           | B-2              | SL            | projektowany |       |
| 16                  | 0+580        | M           | D-3              | SL            | projektowany |       |
| 17                  | 0+715        | M           | D-42             | SP            | wymiana      |       |
| 18                  | 0+715        | M           | D-43             | SL            | wymiana      |       |
| Oznakowanie poziome |              |             |                  |               |              |       |
| 1                   | 006-010      | 4,0m        | P-10             | jezdnia       | projektowany |       |
| 2                   | 0+283        |             | U16-d            | jezdnia       | przebudowa   |       |
| 3                   | 0+500        |             | U16-d            | jezdnia       | przebudowa   |       |

Brodnica, wrzesień 2012 r.

Opracował :