

OPIS TECHNICZNY

Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1836C na działkę nr 256 - obręb Szczuka wraz z wydłużeniem drogi pożarowej

1. WSTĘP

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa o prace projektowe z dnia 23.03.2011 r.
- geodezyjna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- wizja lokalna w terenie;
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. Nr 71 z 2000 r. poz. 838 z późn. zm.)
- Wytyczne projektowania dróg III,IV,V kl. tech. z 1995r.
- warunki techniczne określone przez Zamawiającego

2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1836C na działkę nr ewidencyjny gruntów 256 położonej w Szczuce oraz przedłużenie drogi p. pożarowej. W związku z wybudowaniem na przedmiotowej działce hali sportowej niezbędne jest włączenie inwestycji do drogi publicznej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Działka położona jest przy drodze powiatowej nr 1836C Osiek-Kretki Duże-Szczuka po lewej stronie w miejscowości Szczuka. Na rozpatrywanym odcinku droga powiatowa nr 1836C jest drogą dwukierunkową jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,00 m. Granica działki znajduje się w odległości 3,80 m od krawędzi jezdni.

4. PARAMETRY GEOMETRYCZNE.

Zaprojektowano zjazd indywidualny o szerokości 4,00 m przez istniejącą zatokę autobusową na skosie wjazdowym. Utwardzoną nawierzchnię zaprojektowano na długości 16,50 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej. Oś zjazdu z osią drogi powiatowej tworzą kąt $77^{\circ}7'$. Spadek poprzeczny zjazdu jednostronny 2,0 %. Niweletę zjazdu zaprojektowano w dowiązaniu do rzędnych istniejącej zatoki. Zaprojektowano pochylenie podłużne zjazdu max. 5,0 % na długości 5,00 m w kierunku krawędzi jezdni drogi powiatowej. Na dalszej odcinku pochylenie podłużne zjazdu nie może przekraczać 12,0% a niweletę należy dostosować do istniejącego terenu. W miejscu istniejącego ogrodzenia należy wykonać bramę dwuskrzydłową o szer. 5,0 m.

W celu poprawy komunikacji zaprojektowano również wydłużenie drogi p. pożarowej.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.

Zjazd:

Powierzchnia nawierzchni utwardzonej w granicach pasa drogowego: 71,00 m²

Powierzchnia poboczy gruntowych w granicach pasa drogowego: 12,00 m².

Łączna zagospodarowana powierzchnia pasa drogowego: 83,00 m².

Powierzchnia nawierzchni utwardzonej w granicach działek nr 6/15, 6/16: 37,00 m²

Powierzchnia poboczy gruntowych w granicach działek nr 6/15, 6/16: 6,00 m²

Łączna zagospodarowana powierzchnia działek nr 6/15, 6/16: 43,00 m²

Droga p. poż.:

Pow. nawierzchni utwardzonej kratkami trawnikowymi typ geoSYSTEM G4: 137,00 m²

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm. Nawierzchnia obramowana krawężnikiem drogowym betonowym o wymiarach 15x30 cm, a od strony nawierzchni drogi krawężnikiem betonowym zjazdowym 15x22 cm. Krawężniki należy ułożyć na ławach z betonu C 12/15. Podbudowa pod kostką betonową grubości 15 cm z chudego betonu C 8/10 układana na warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm.

Nawierzchnię drogi p. poż zaprojektowano z krutek trawnikowych typ geoSYSTEM G4 z wypełnieniem przestrzeni krutek humusem wraz obsianiem trawą. Podbudowa pod kratkami żwirowa frakcji 0/32 ÷ 0/45 mm gr. 40 cm. Kratki należy układać na warstwie wyrównującej z piasku o gr. 3cm Drogę zaprojektowano w krawężnikach betonowych 15x30 cm wystającym +12 cm nad krawędź nawierzchni, posadowionych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15) o powierzchni przekroju $F=0,0575 \text{ m}^2$. Za krawężnikami należy wykonać pobocze gruntowe o szer. 0,50 m.

7. URZĄDZENIA OBCE

W rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu takie jak: sieć energetyczna i sieć kanalizacji sanitarnej. Roboty ziemne prowadzić zwracając szczególną uwagę na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego terenu. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z robotami – należy uzyskać opinię gestora.

8. OCENA WPŁYWU ZJAZDU NA OTOCZENIE.

W pobliżu projektowanego zjazdu jest zapewniona odpowiednia widoczność. Projektowany zjazd nie zakłóca odwodnienia jezdni. Materiały (prefabrykaty, beton, piasek,) użyte do budowy zjazdu w żaden negatywny sposób nie oddziałują na otoczenie.

9. UZGODNIENIA

Projekt budowlany został uzgodniony przez:

- Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowych opinia nr ZUD.6630-78/2011 z dnia 17 maja 2011 r.,
- ENERGA-Operator S.A. Rejon Dystrybucji Brodnica,
- Telekomunikacja Polska S.A. Pion Techniczny Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Bydgoszczy,
- Netia Telekom w Toruń S.A.
- Urząd Gminy Brodnica,

Opracowanie :

.....
mgr inż. Wiesława Kolk-Auguścińska

Kwiecień 2010 r.