

## Opis :

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1836C na działkę nr 256 - obręb Szczuka wraz z wydłużeniem drogi pożarowej na działkach nr 256; 267/4; 350/1. Przewidziano wykonanie robót jednoetapowo.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- zjazd z drogi powiatowej o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm,
- wydłużenie drogi pożarowej oraz odwodnienie.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Przebiegające w pasie drogowym sieci uzbrojenia terenu,
- Należy zachować ostrożność w stosunku do terenu służebności gruntowej.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

W trakcie realizacji robót drogowych mogą wystąpić następujące elementy stwarzające zagrożenia dla pracowników i użytkowników dróg:

- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych i korytowania pod konstrukcję zjazdu i drogi pożarowej,
- odsłonięte podczas robót ziemnych sieci;
- praca maszyn budowlanych;
- wymuszona pozycja przy pracach brukarskich;
- przenoszenie ciężkich materiałów;
- realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony pojazdów poruszających się ulicą.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do pracy na poszczególnych rodzajach robót, należy dokonać szkolenia stanowiskowego pracowników na poszczególnych zakresach:

- roboty ziemne;
- roboty brukarskie;

Osobne szkolenie powinni przejść operatorzy wszystkich maszyn używanych przy budowie zjazdu.

### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- prace w pasie drogowym powinny być prowadzone przy zabezpieczeniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu ;
- roboty ziemne należy rozpocząć po powiadomieniu właścicieli sieci podziemnych i wskazaniu ich przebiegu w terenie poprzez wytyczenie geodezyjne;
- pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiedni asortyment ubrań roboczych (kamizelki, kaski, obuwie itp.), dostosowany do rodzaju robót, które wykonują.

Z uwagi na niewielki zakres robót nie ma konieczności sporządzania przez Kierownika Budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” dla projektowanego zjazdu i wydłużenia drogi przeciwpożarowej.

Opracowanie:

.....  
mgr inż. Wiesława Kolk - Auguścińska

Brodnica, kwiecień 2011 r.