



**EGZ. 1**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT:**                   Przebudowa drogi wewnętrznej przy świetlicy wiejskiej  
w miejscowości Szczuka na dz. nr 272, 273, 271/3,  
270/1, 267/4, 309/2 - obręb Szczuka, gm. Brodnica

**BRANŻA:**                drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:**           Gmina Brodnica  
ul. Zamkowa 13A  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:**       mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:**                22.04.2014 r.

# **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU**

## **1. Strona tytułowa**

## **2. Spis treści**

## **3. Oświadczenie projektanta**

## **4. Projekt zagospodarowania terenu**

- część opisowa
- część rysunkowa

## **5. Projekt architektoniczno – budowlany**

- część opisowa
- część rysunkowa

## **6. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- część opisowa

## **7. Uprawnienia projektowe**

## **8. Decyzje, uzgodnienia, opinie**

## **9. Projekt zawiera**



## OŚWIADCZENIE

**OŚWIADCZENIE:** Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej przy świetlicy wiejskiej w miejscowości Szczuka na dz. nr 272, 273, 271/3, 270/1, 267/4, 309/2 - obręb Szczuka, gm. Brodnica został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej przy świetlicy wiejskiej w miejscowości Szczuka na dz. nr 272, 273, 271/3, 270/1, 267/4, 309/2 - obręb Szczuka, gm. Brodnica

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Brodnica  
ul. Zamkowa 13A  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 22.04.2014 r.



## KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

**OBIEKT:**                   Przebudowa drogi wewnętrznej przy świetlicy wiejskiej w miejscowości Szczuka na dz. nr 272, 273, 271/3, 270/1, 267/4, 309/2 - obręb Szczuka, gm. Brodnica

**BRANŻA:**                 drogowa

**INWESTOR:**            Gmina Brodnica  
ul. Zamkowa 13A  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:**       mgr inż. Rafał Wrzosek

**SPRAWDZAJĄCY:**   nie dotyczy

Na podstawie art. 20 ust. 2 i ust. 3 ustawy Prawo Budowlane Dz. U. nr 243, poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek

14-200 Ława

ul. M. Skłodowskiej – Curie 2B/27

tel. 504694848

e-mail: [pracownia-d3@wp.pl](mailto:pracownia-d3@wp.pl)

[www.pracownia-d3.pl](http://www.pracownia-d3.pl)

NIP 744-162-68-73 REGON 281414229

DATA: **22.04.2014 r.**



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**OBIEKT:**                    **Przebudowa drogi wewnętrznej przy świetlicy  
wiejskiej w miejscowości Szczuka na dz. nr 272,  
273, 271/3, 270/1, 267/4, 309/2 - obręb Szczuka,  
gm. Brodnica**

- długość jezdni	86,40 m
- szerokość jezdni	5,00 m
- powierzchnia jezdni	529,60 m <sup>2</sup>
- długość chodnika	96,50 m
- szerokość chodnika	1,25-1,50 m
- powierzchnia chodnika	111,75 m <sup>2</sup>

**BRANŻA:**                    **drogowa CPV-45233120-6**

**INWESTOR:**                **Gmina Brodnica  
ul. Zamkowa 13A  
87-300 Brodnica**

**PROJEKTANT:**            **mgr inż. Rafał Wrzosek**

**DATA:**                      **22.04.2014 r.**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Przedmiot inwestycji**

**Przebudowa drogi wewnętrznej przy świetlicy wiejskiej w miejscowości Szczuka na dz. nr 272, 273, 271/3, 270/1, 267/4, 309/2 - obręb Szczuka, gm. Brodnica**

- przebudowa jezdni drogi gruntowej o długości 86,40 mb;
- zjazdy do posesji;
- budowa chodnika dla pieszych;
- przebudowa przepustu pod drogą;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

**Inwestor:** **Gmina Brodnica**  
**ul. Zamkowa 13A**  
**87-300 Brodnica**

**Jednostka projektowa:** **Pracownia Projektowa „D3”**  
**14-200 Iława**  
**ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27**

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki

wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Droga o nawierzchni gruntowej szer. 5,00 - 5,50 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć kanalizacji sanitarnej - istniejąca

Sieć energetyczna napowietrzna - istniejąca

Ogrodzenie z prętów w ramach - istniejące

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie brodnickim, gm. Brodnica w miejscowości Szczuka i obejmuje działki nr 272, 273, 271/3, 270/1, 267/4, 309/2 - obręb Szczuka. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy jezdni wewnętrznej drogi gminnej przy budynku świetlicy wiejskiej. Droga gminna stanowi łącznik między drogami powiatowymi nr 1828C relacji Gorczenica - Szczuka i nr 1836C relacji Osiek – Kretki Duże - Szczuka. Istniejąca jezdnia drogi gminnej wykonana jest z mieszanki żwirowo – piaskowej, kruszywa naturalnego i żużlu.



### **3.2. Teren przyległy do inwestycji**

Teren przyległy do inwestycji stanowią od południa grunty przeznaczone pod zabudowę mieszkalną, zagrodową i publiczną. Od północy droga graniczy ze zbiornikiem wodnym. W odległości 5,0 – 10,0 m od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania.

### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren łagodnie pofałdowany

### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna i napowietrzna linia elektroenergetyczna.

### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się rozbiórkę istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 300 mm i ogrodzenia wzdłuż drogi od strony zbiornika wodnego.

### **3.6. Odwodnienie terenu**

Wody opadowe spływają z drogi na przyległy teren pasa drogowego,

## **4. Elementy projektowane**

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie gruntowa droga wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni powierzchniowo do istniejącego zbiornika wodnego. Projektowana do przebudowy droga o nawierzchni żwirowo - piaskowej zapewni lepsze warunki dojazdu do zabudowań i świetlicy wiejskiej mieszkańców korzystających z drogi. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z kostki betonowej gr. 8 cm na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 25 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. Jezdnia na całym odcinku o długości 86,40 m będzie miała szerokość 5,00 m. Z lewej strony jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50 m.

Nawierzchnia chodnika będzie wykonana z kostki betonowej gr. 6 cm na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano zjazdy do posesji oraz na drogi powiatowe. W ciągu drogi w km 0+003 przebudowany zostanie przepust z rur betonowych o średnicy 300 mm. Nowy przepust będzie wykonany z rury karbowanej z tworzywa np. HDPE, PP lub PVC o sztywności obwodowej min. SN8 i średnicy 400 mm. Wlot i wylot przepustu będzie ograniczony prefabrykowanymi ściankami betonowymi. W ciągu drogi powiatowej nr 1836C oczyszczony zostanie rów prawostronny na odcinku długości 10,0 m; a wlot do przepustu będzie umocniony kamieniem polnym. W związku z projektowaną przebudową wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe jezdni w postaci znaków A-7 ustawionych po obu stronach jezdni na połączeniu z drogami powiatowymi zgodnie z projektem stałe organizacji ruchu. Od strony zbiornika wodnego na całej długości jezdni ustawiona zostanie bariera sprężysta N2W5 (SP-09/4).

Podstawowym celem przebudowy wewnętrznej drogi gminnej jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej i świetlicy wiejskiej oraz poprawa układu komunikacyjnego w tej części gminy. Dzięki wykonaniu nawierzchni betonowej z kostki brukowej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

#### **4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne**

##### **4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni**

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 2
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	5,0 m
- długość jezdni	86,40 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8 cm

#### 4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu KR 2
- szerokość 4,00 – 5,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa 8,0 cm

#### 4.1.3. Parametry techniczne projektowanych chodników i dojść do posesji

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość chodnika 1,25-1,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa 6,0 cm

Jezdnia na całej długości będzie miała przekrój uliczny ograniczony po obu stronach krawężnikiem betonowym zwykłym i najazdowym. Chodnik od strony jezdni ograniczony krawężnikiem zwykłym 15x30 cm wystającym na +12 cm od strony zieleńca ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm. Krawężniki i obrzeże ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych oraz w zaniżeniach terenu w okolicach przepustu z piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynoszą 0,45 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR2.

## 4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodnika poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny do ścieków skarpowych i dalej do zbiornika wodnego.

## 4.3. Oznakowanie pionowe

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w miejscach niebezpiecznych. Zaprojektowano tablice znaków

drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. W obrębie zbiornika wodnego ustawione zostaną bariery sprężyste N2W5 (SP-09/4) o długości 88,0 m.

## **5. Ochrona środowiska**

### **5.1. Wpływ inwestycji na środowisko**

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

## **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## **7. Charakterystyka terenu**

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

## **8. Bilans terenu**

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	– 9 767,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni	– 529,60 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodnika	– 111,75 m <sup>2</sup>
Powierzchnie zabudowane	– 650,01 m <sup>2</sup>
Powierzchnie gruntowe i zielone	– 8 475,64 m <sup>2</sup>

Projektował:





*MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH*  
*SKALA 1:500*

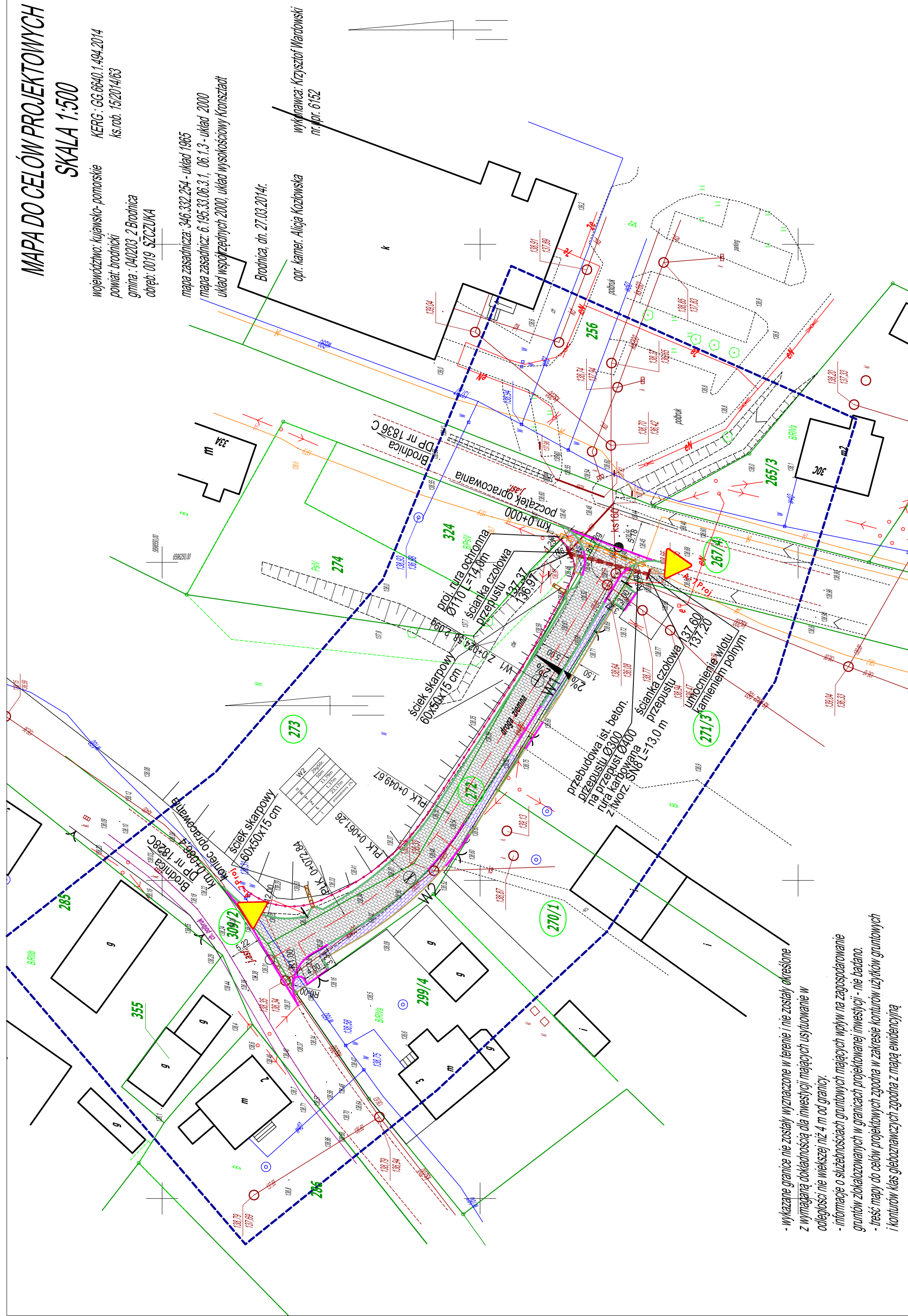
województwo: kujawsko-pomorskie  
powiat: brodnicki  
gmina : 040203\_2 Brodnica  
obrot: 0019\_SZCZUKA

mapa zasadnicza: 346.332.254 - układ 1965  
mapa zasadnicza: 6.195.33.06.3.1, 06.1.3 - układ 2000  
układ współrzędnych 2000, układ wysokościowy Kronsztadt

*Brodnica, dn. 27.03.2014r.*


opr. kamer. Alicja Kozłowska

*nr. pr. 6152*



- wykazane granice nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone /  
z wyjątkową dokładnością dla inwestycji mających usytuowanie w odległości nie większej niż 4 m od granicy.
- informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano.
- treść mapy do celów projektowych zgodna w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych zgodna z mapą ewidencyjną

[illegible]

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
  
**ROGA**  
**O**  
**OMU**  
 Rafał Wrzosek  
 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: [pracownia-d3@wp.pl](mailto:pracownia-d3@wp.pl)  
[www.pracownia-d3.pl](http://www.pracownia-d3.pl)

INWESTOR:  GMINA BRODNICA UL. ZAMKOWA 13A 87-300 BRODNICA	OBJEKT:  Przebudowa drogi wojewodskiej przy skrzyżowaniu wsielisk w miejscowości Szczuczka		P.B.  2:1
	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Szczuczka, gm. Brodnica dz. nr 272, 273, 271/3 270/1, 267/4, 309/2 - obręb Szczuczka		
Faza			
Projekt zagospodarowania terenu			
BRANŻA	Drogowa		SKALA
FUNKCJA	Imię i nazwisko		DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wizošek		03.2014 r.
	WAM0049/PW00D12 WAM0027/P00K12		PODPIS



## **PROJEKT**

### **ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**OBIEKT:**                   Przebudowa drogi wewnętrznej przy świetlicy  
wieskiej w miejscowości Szczuka na dz. nr 272,  
273, 271/3, 270/1, 267/4, 309/2 - obręb Szczuka,  
gm. Brodnica

**BRANŻA:**                 drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:**           Gmina Brodnica  
ul. Zamkowa 13A  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:**       mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:**                 22.04.2014 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu architektoniczno – budowlanego**

### **1. Zakres opracowania.**

**Przebudowa drogi wewnętrznej przy świetlicy wiejskiej w miejscowości Szczuka na dz. nr 272, 273, 271/3, 270/1, 267/4, 309/2 - obręb Szczuka, gm. Brodnica**

- przebudowa jezdni drogi gruntowej o długości 86,40 mb;
- zjazdy do posesji;
- budowa chodnika dla pieszych;
- przebudowa przepustu pod drogą;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;
  
- inwestor: **Gmina Brodnica**  
**ul. Zamkowa 13A**  
**87-300 Brodnica**

### **2. Podstawa opracowania.**

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy
- inne przepisy związane



### **3. Stan istniejący.**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Droga o nawierzchni gruntowej szer. 5,00 - 5,50 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć kanalizacji sanitarnej - istniejąca

Sieć energetyczna napowietrzna - istniejąca

Ogrodzenie z prętów w ramach - istniejące

#### **3.2. Teren przyległy do inwestycji**

Teren przyległy do inwestycji stanowią od południa grunty przeznaczone pod zabudowę mieszkalną, zagrodową i publiczną. Od północy droga graniczy ze zbiornikiem wodnym. W odległości 5,0 – 10,0 m od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania.

#### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren łagodnie pofałdowany

#### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna i napowietrzna linia elektroenergetyczna.

#### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się rozbiórkę istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 300 mm i ogrodzenia wzdłuż drogi od strony zbiornika wodnego.

#### **3.6. Odwodnienie terenu**

Wody opadowe spływają z drogi na przyległy teren pasa drogowego,

### **4. Warunki gruntowo – wodne.**

#### **4.1. Badania gruntowo – wodne**

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań makroskopowych gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

#### 4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty – podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków drobnych, piasków średnich i w okolicy przepustów z piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań makroskopowych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynoszą 0,45 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR2,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

#### 4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.

#### 4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G2.

### 5. Układ projektowy.

#### 5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa jezdni drogi gruntowej o długości 86,40 mb;
- zjazdu do posesji;
- budowa chodnika dla pieszych;
- przebudowa przepustu pod drogą;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

#### 5.2. Parametry techniczne projektowanej do przebudowy drogi gminnej

- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| - klasa drogi     | D         |
| - kategoria ruchu | KR 2      |
| - obciążenie      | 100 kN/oś |

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 5,00 m
- długość jezdni 86,40 m
- nawierzchnia kostka betonowa 8 cm

## 6. Plan sytuacyjny.

### 6.1. Jezdnia

- długość jezdni - 86,40 m
- szerokość jezdni - 5,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 %
- jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30 cm i 15x22 cm,
- łuki i załamania poziome w planie
- W1 – załamanie osi jezdni w prawo km 0 +024,58; kąt zwrotu 2,09 g
- W2 – śr. wierzchołka kąta załamania km 0+061,47; R = 50 m – bez poszerzenia

### 6.2. Chodniki

- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość chodników - 1,25 – 1,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - jednostronny w kierunku jezdni
- chodnik ograniczony krawężnikami 15 x 30 cm od strony jezdni;
- chodnik ograniczone obrzeżem 8 x 30 cm od strony zieleni;

### 6.3. Zjazdy

- długość zjazdów zmienna od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- szerokość zjazdów - 4,00 – 5,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny – zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi gminnej,
- spadek podłużny – na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi  
pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12 % dla zjazdów publicznych i 15% dla zjazdów indywidualnych.
- zjazdy ograniczone krawężnikiem betonowym

- w granicach działek prywatnych profilowanie różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a terenem posesji kruszywem łamanym;
- zjazdy do posesji wyrobione skosem 1:1 lub łukami – wartość promieni łuków podano na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy publiczne na drogi powiatowe wyrobione łukami, wartość promienia wskazana na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

#### **6.4. Przepusty pod drogą.**

Zaprojektowano wymianę istniejącego przepustu z rur betonowych na przepust z tworzywa sztucznego np. rura z HDPE, PP, PVC karbowana o sztywności obwodowej minimum SN8 oraz czyszczenie istniejącego rowu dochodzącego do tego przepustu na odcinku 10 m po stronie wlotu,

**km 0+003** - dł. 12 m – istniejący z rur betonowych o śr. 300 mm do przebudowy; proj. rura karbowana z tworzywa śr. 400 mm, dł. 13,0 m, ścianki czołowe przepustu betonowe prefabrykowane;

Przepust pod drogą został zaprojektowany z rury z tworzywa np. HDPE, PP, PVC itp. karbowanych o przekroju kołowym  $\phi 400$  mm. Długość przepustu 13,0 m podana na projekcie zagospodarowania terenu.

Dno rowu po stronie wlotu umocnić kamieniem zgodnie z BN-70/6716-02 i PN-B-01080 układanym na zaprawę cementowo – piaskową 1:4, spoinowanie zaprawą 1:2 na odcinku długości 2,00 m. Przepusty posadzić na ławie z mieszanki piaskowo - żwirowej gr. 20 cm. Należy stosować mieszanki o granulacji:

- na podsypkę – warstwa wspierająca 0/20 mm
- na obsypkę 0/32 mm

Przekrycie przepustu naziemem min. 40 cm od górnej krawędzi najniżej położonej warstwy konstrukcyjnej jezdni.

#### **6.4. Zieleń**

- w związku z przebudową jezdni ziemię urodzajną usunąć na odkład bądź sprzymować i ponownie wykorzystać do formowania skarp nasypów i wykopów,
- skarpy o nachyleniu od 1:1,5 do 1:1 zagospodarowane (obsianie trawą);
- istniejące rowy do odnowienia lub oczyszczenia;

- wszystkie trawniki należy obsiać trawą i pielęgnować przez okres gwarancyjny, którym będzie objęta cała inwestycja;

## **7. Profil podłużny.**

**7.1.** Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej osi jezdni z niezbędną korektą spadów podłużnych, oraz profilowaniem spadków poprzecznych jezdni.

### **7.2. Spadki**

- min – 0,03 %
- max – 0,076%

### **7.3. Łuki pionowe**

- nie projektuje się

## **8. Przekrój normalny.**

### **8.1. Spadki**

#### **a) jezdnie**

- podłużny zmienny zgodnie z profilem podłużnym drogi;
- spadek poprzeczny prawostronny 2,0 % - km 0+000 – 0+086,40;
- spadek na podłączeniu dróg powiatowych zgodny ze spadkiem jezdni;
- zjazdy indywidualne
  - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
  - podłużny na długości 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%, w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 15%,
- zjazdy publiczne
  - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
  - podłużny na długości 7,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%, w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 12%,

## 9. Przekroje konstrukcyjne.

### 9.1. Jezdnia KR2

- klasa drogi - D
  - ruch kategorii KR 2
  - grunt G2
  - mrozoodporność podłoża  $0,45 \times 1,00 = 0,45$  m
  - *tabela 5.6.2.c*
  - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
  - w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm
  - w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm
  - w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr. 15 cm
  - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku  $k \geq 8$  m/dobę gr. 15 cm
- $h_z = 45 \text{ cm} < 51 \text{ cm}$

### 9.2. Chodnik

- ruch kategorii KR 1
  - grunt G2
  - mrozoodporność podłoża  $0,40 \times 1,00 = 0,40$  m
  - *odśnieżanie i sprzątnięcie odbywa się tylko sprzętem mechanicznym lekkim o ciężarze do 2500 kg*
  - *tabela 5.7.2.b - modyfikacja*
  - w-wa ścieralna z kostki betonowej gr. 6 cm
  - w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm
  - w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr. 15 cm
  - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku  $k \geq 8$  m/dobę gr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} \leq 40 \text{ cm}$

- krawężniki i obrzeże na ławie betonowej C12/15 z oporem

### 9.3. Zjazdy

- klasa drogi - D
- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża  $0,45 \times 1,00 = 0,45$  m

- tabela 5.6.2.c

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr.	8 cm
- w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	gr.	3 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm	gr.	10 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm	gr.	15 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę	gr.	<u>15 cm</u>

$h_z = 45 \text{ cm} < 51 \text{ cm}$

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,45 \text{ m}$  dla projektowanej jezdni i zjazdów jest spełniony.
- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,40 \text{ m}$  dla projektowanego chodnika jest spełniony.

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy publiczne i do posesji.

## 10. Niepełnosprawni.

- droga ogólnie dostępna bez barier architektonicznych w postaci wysokich krawędzi;

## 11. Odwodnienie.

Wody opadowe z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzane powierzchniowo w kierunku projektowanych ścieków skarpowych i odprowadzone do zbiornika wodnego. Ścieki skarpowe zaprojektowano z prawej strony jezdni w km 0+010 i 0+076,6.

## 12. Oznakowanie pionowe.

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w miejscach niebezpiecznych. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji – znak A7. Po prawej stronie jezdni wzdłuż zbiornika wodnego ustawione zostaną bariery sprężyste N2W5 (SP-09/4) o długości 88,0 m.

## 13. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja, wykonanie trawników.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

#### **14. Roboty ziemne.**

- mieszanka żwirowo – piaskowa z profilowania istniejącej konstrukcji drogi wykorzystać pod nową konstrukcję jezdni w miejscach podniesienia wysokości niwelety jezdni,

#### **15. Urządzenia podziemne.**

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

#### **16. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

#### **17. Uwagi końcowe**

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 30 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę do Starosty Brodnickiego.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi



normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:











# PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY ŚWIETLICY WIEJSKIEJ

*Szczuka, gm. Brodnica, dz. nr 272, 273, 271/3,*

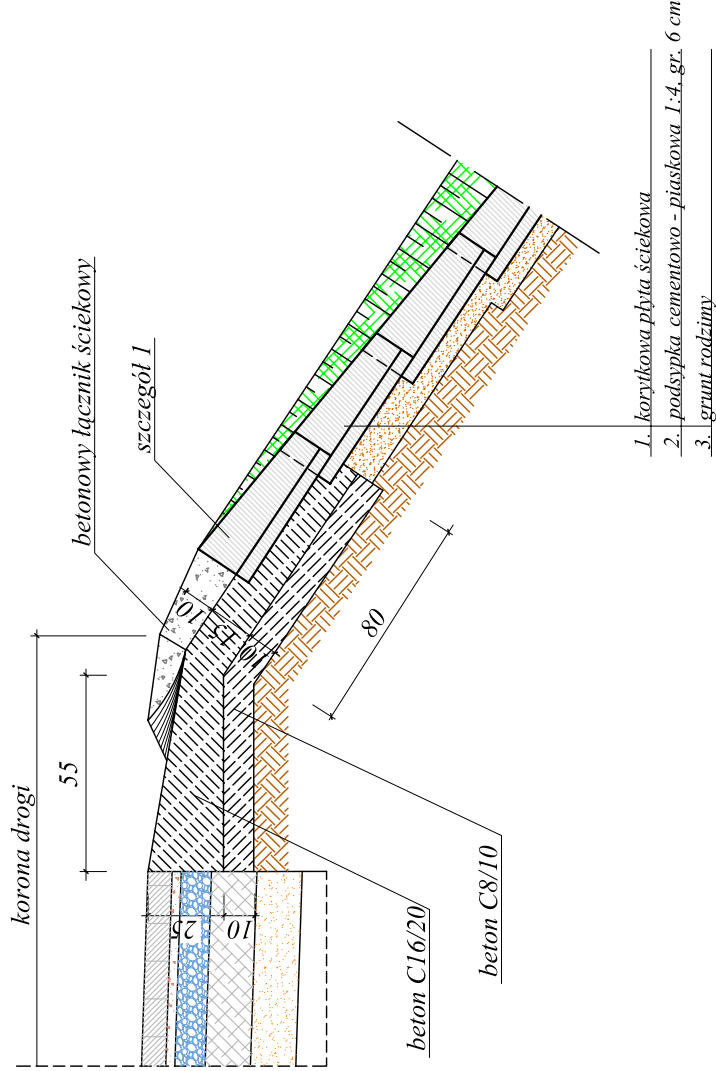
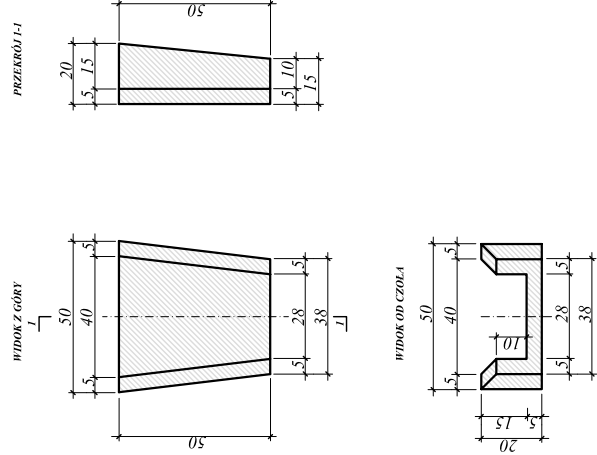
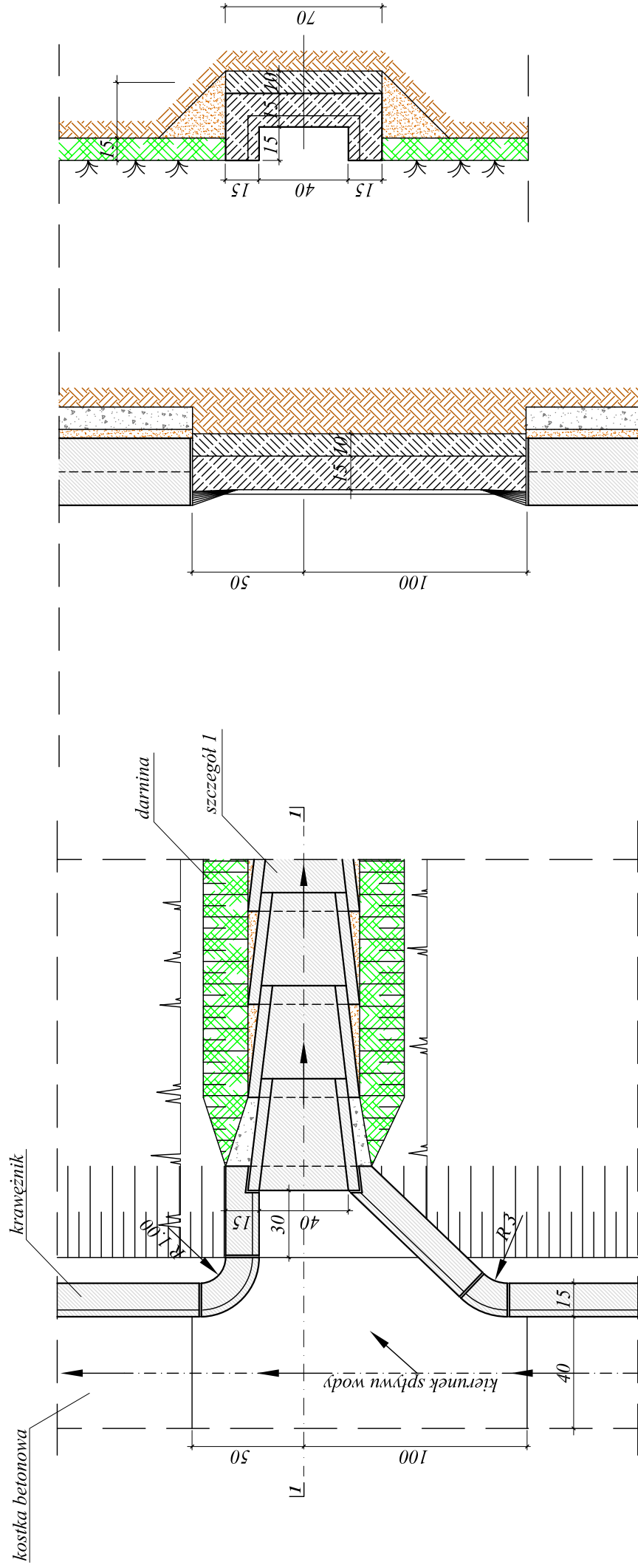
**270/1, 267/4, 309/2 - obręb Szczuka**


# Ściek skaropwy z prefabrykatów betonowych

**KPED 01.11**

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> <b>ROGA O OMU</b> 		<b>Rafał Wrzosek</b> 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:	GMINA BRODNIKA UL. ZANKOWA 13A 87-300 BRODNICA	OBIEKT: Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Szczuka	P.B. 4.3
		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Szczuka, gm. Brodnica dz. nr 272, 273, 271/3 27011, 267/4, 309/2 - obręb Szczuka	Faza NRYIS.
Ściek skarpowy z prefabrykatów		SKALA 1:25	PODPIS
BRANŻA	Drogowa	Numer uprawnień	
FUNKCJA	Inżynier nadzoru		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	03.2014 r.

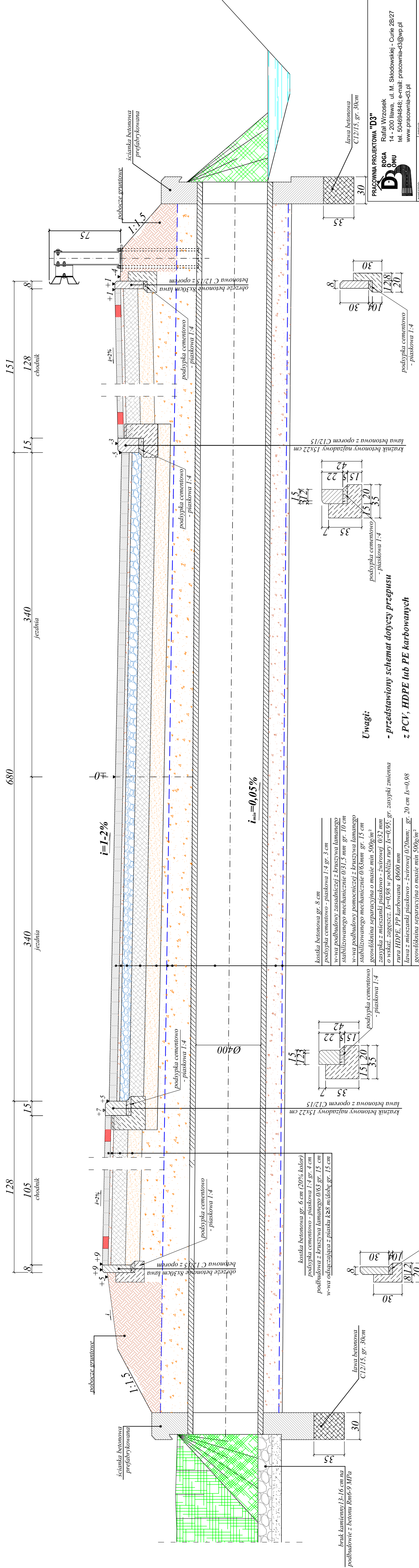


**Szczuka, gm. Brodnica, dz. nr 272, 273, 271/3,  
270/1, 267/4, 309/2 - obręb Szczuka**

 $km\ 0+003$ 

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



***UWAGI:***

***Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu***

Lp.	pikietaż [km]	rzędna drogi	średnica [cm]	rzędna wlotu	rzędna wylotu	długość [m]	kąt przebiecia [grady]
1.	0+003	138,53	40	137,20	136,97	13,00	81,72

[illegible]

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY ŚWIETLICY WIEJSKIEJ

Szczuka, gm. Brodnica, dz. nr 272, 273, 271/3,

270/1, 267/4, 309/2 - obręb Szczuka

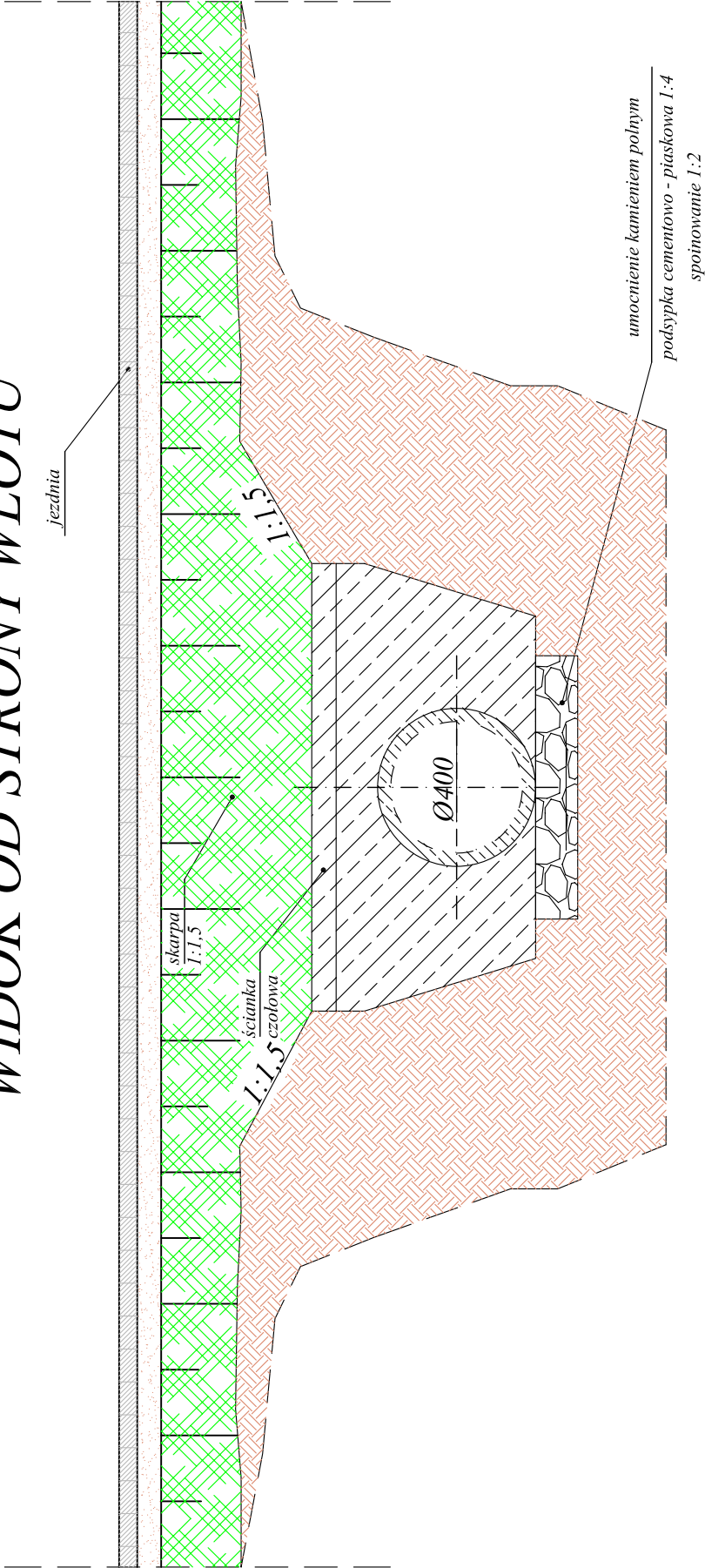
Przekrój podłużny przez przepust

km 0+003

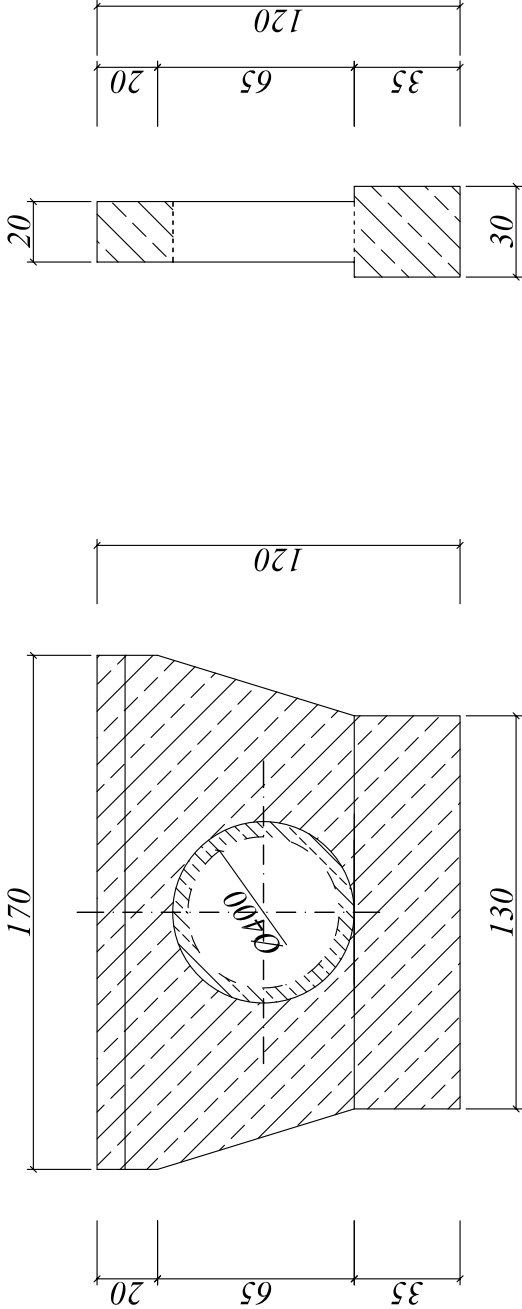
SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]

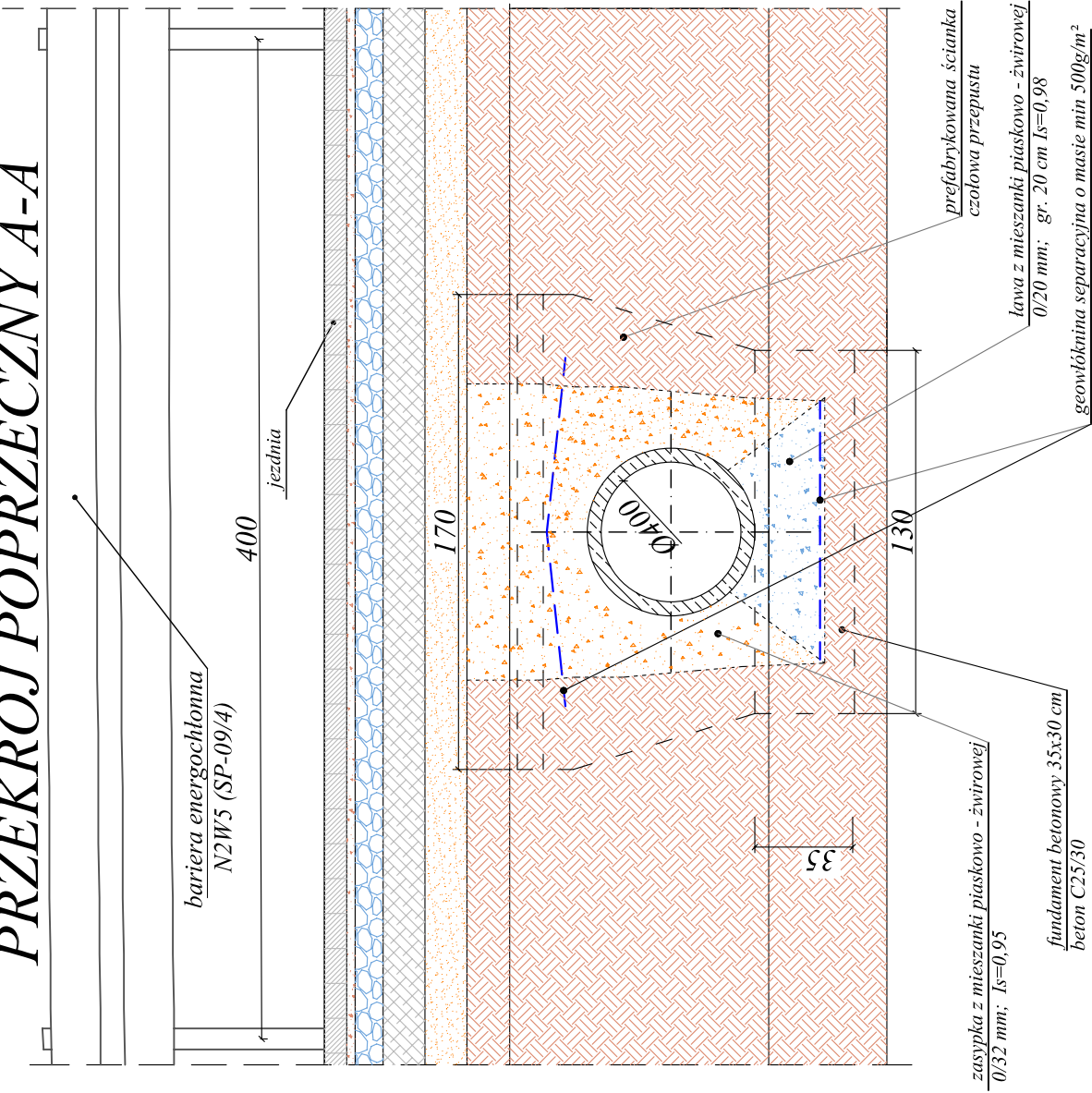
WIDOK OD STRONY WŁOTU



ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

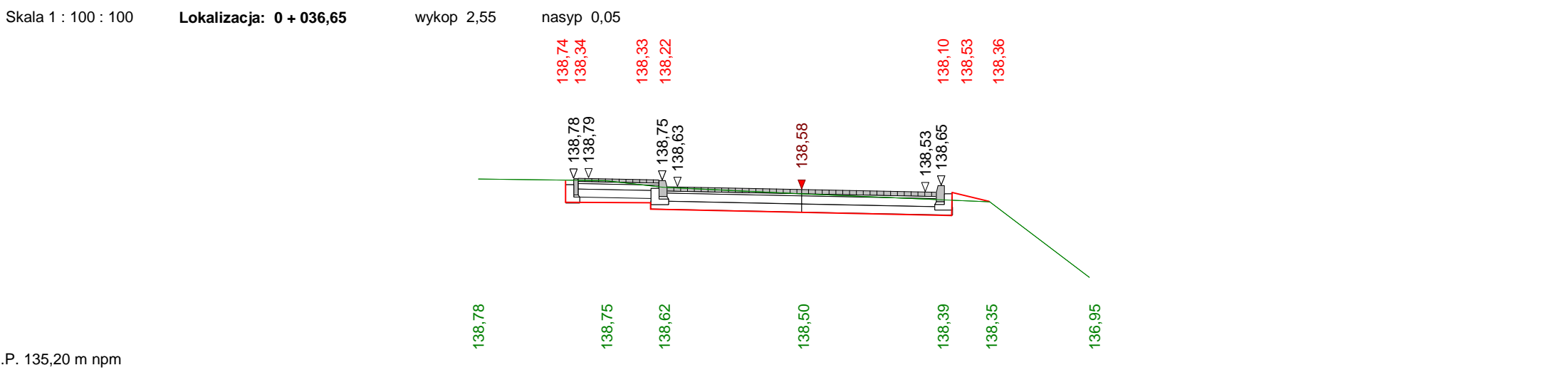
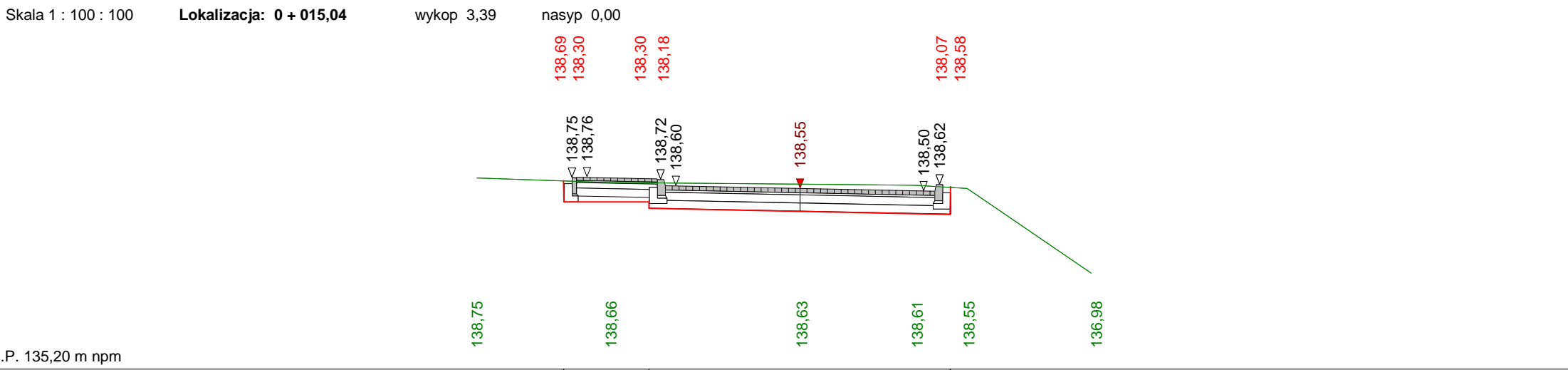
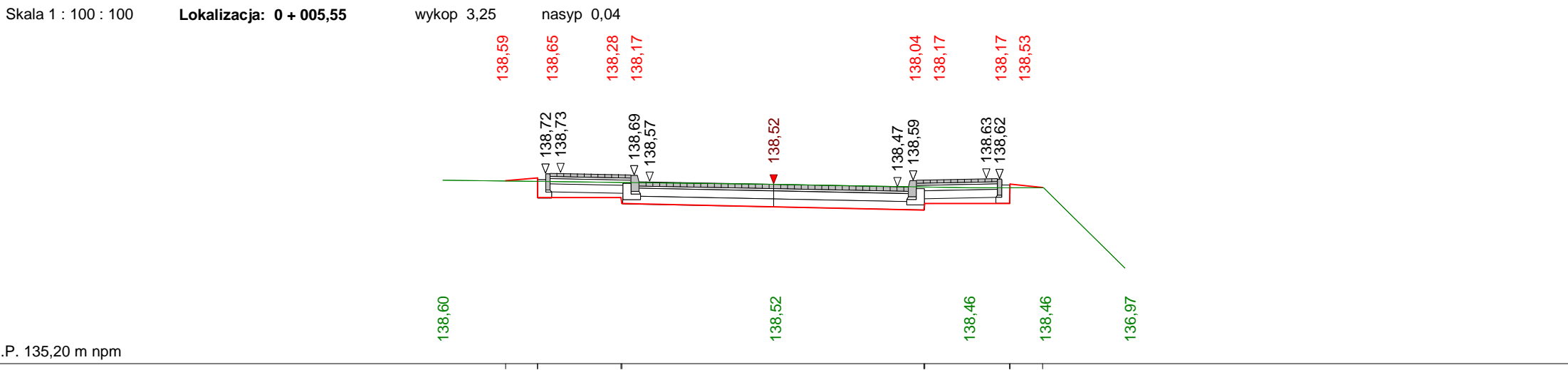
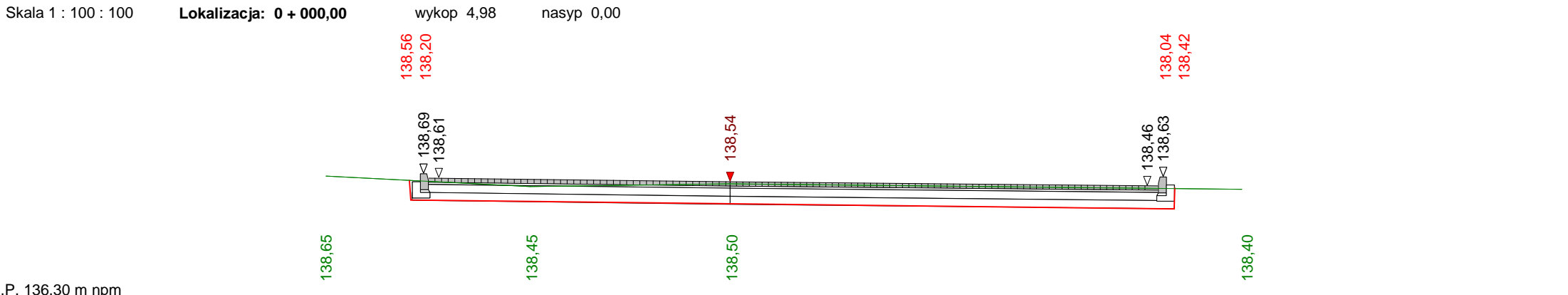


PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

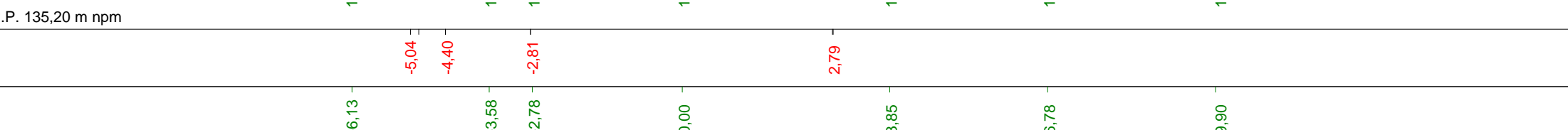
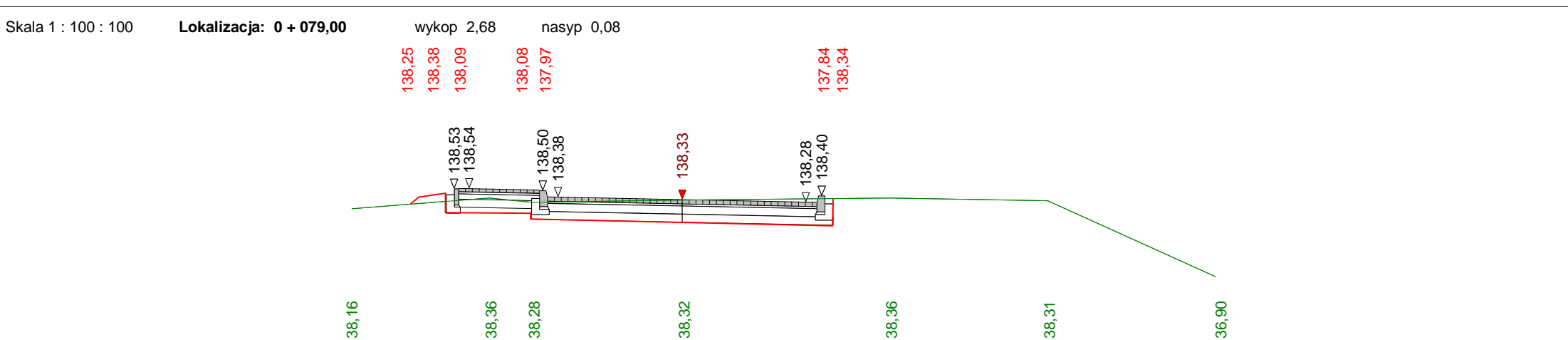
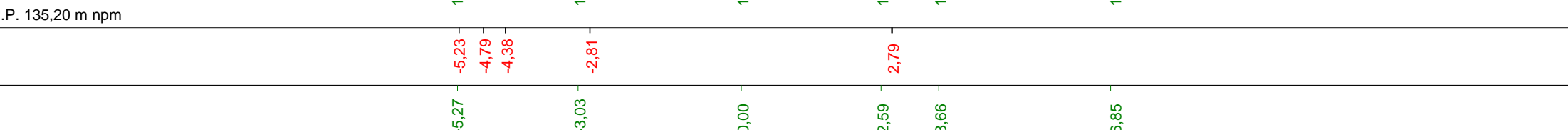
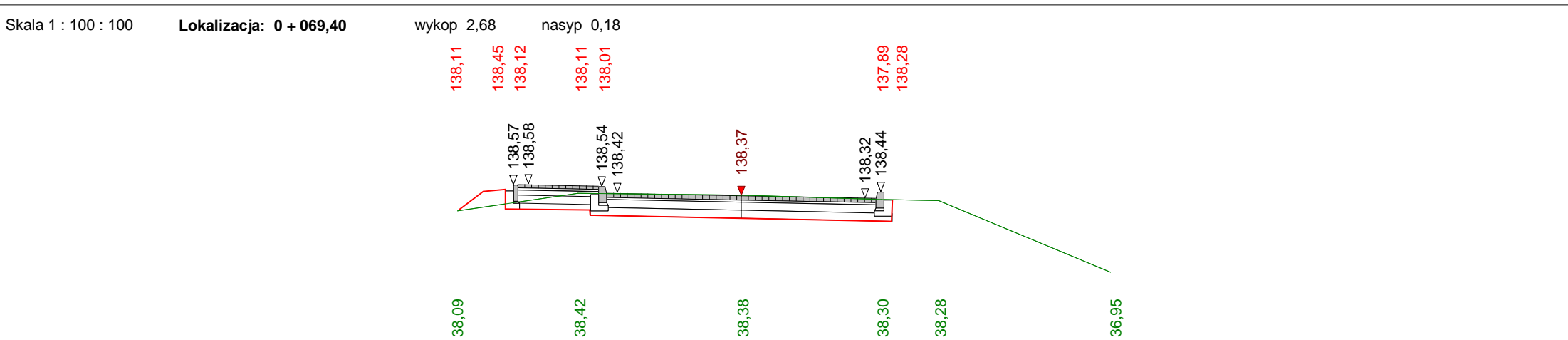
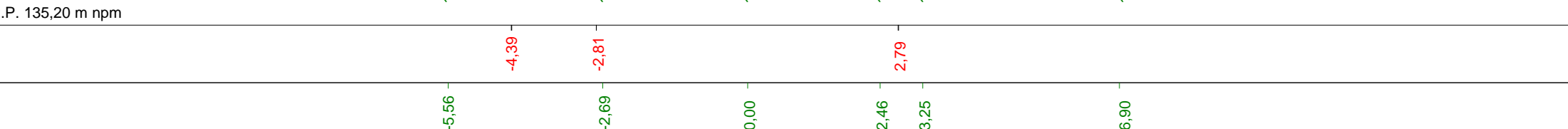
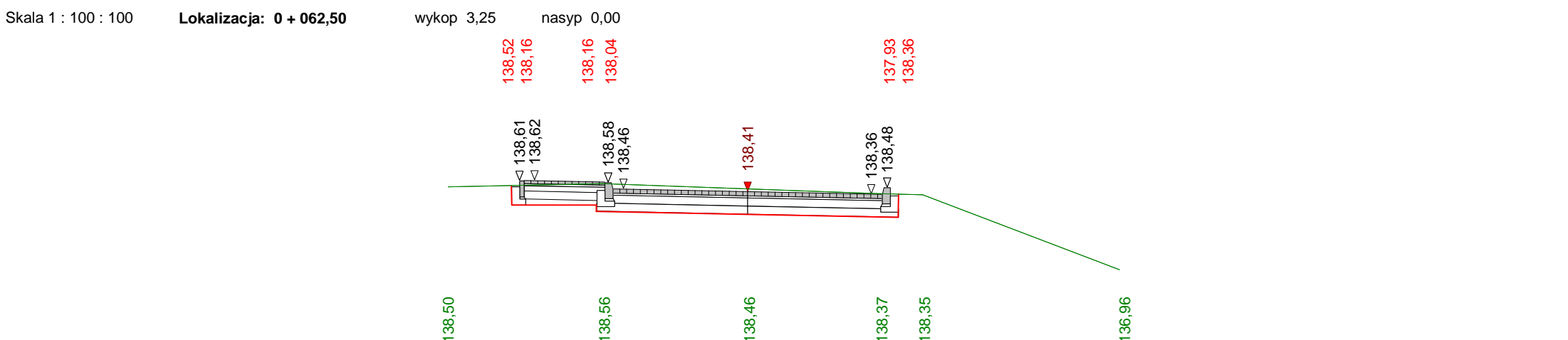
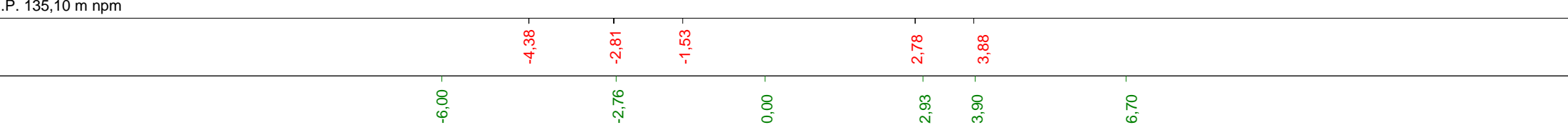
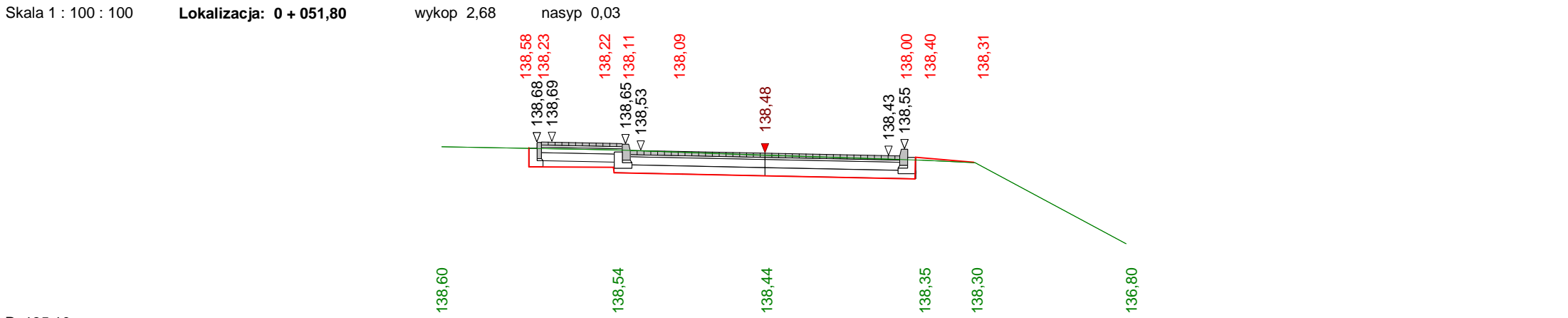
ROGA  
Rafał Wrzosek  
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: GMINA BRODNICA UL. ZAMKOWA 13A 87-300 BRODNICA	OBIEKT: Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Szczuka	LOKALIZACJA INWESTYCJI:   Szczuka, gm. Brodnica dz. nr 272, 273, 271/3 270/1, 267/4, 309/2 - obręb Szczuka		
		FAZA	P.B.	
		Przekrój poprzeczny i widok od strony wlotu		
BRANŻA	Drogowa		SKALA	1:25
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POCK/12	
			03.2014 r.	

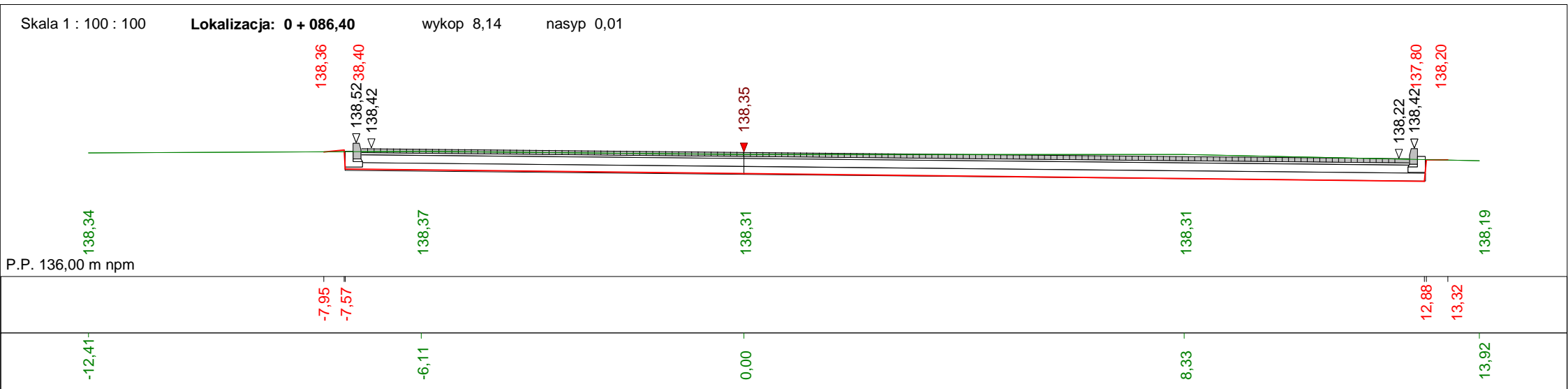




Rysunek	Przekroje poprzeczne		Rys. nr 5
Zadanie	Przebudowa drogi wewnętrznej przy świetlicy wiejskiej w msc. Szczuka		
Inwestor	Gmina Brodnica ul. Zamkowa 13A 87-300 Brodnica	15.05.2014 r.	
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. M. Skłodowskiej 2B/27, 14-200 Iława		
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	
Asystent	-		



Rysunek	Przekroje poprzeczne		Rys. nr 5
Zadanie	Przebudowa drogi wewnętrznej przy świetlicy wiejskiej w msc. Szczuka		
Inwestor	Gmina Brodnica ul. Zamkowa 13A 87-300 Brodnica	15.05.2014 r.	
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. M. Skłodowskiej 2B/27, 14-200 Iława		
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	
Asystent	-		



Rysunek	Przekroje poprzeczne		Rys. nr 5
Zadanie	Przebudowa drogi wewnętrznej przy świetlicy wiejskiej w msc. Szczuka		
Inwestor	Gmina Brodnica ul. Zamkowa 13A 87-300 Brodnica	15.05.2014 r.	
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. M. Skłodowskiej 2B/27, 14-200 Iława		
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	
Asystent	-		

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

**OBIEKT:**           Przebudowa drogi wewnętrznej przy świetlicy wiejskiej  
w miejscowości Szczuka na dz. nr 272, 273, 271/3, 270/1,  
267/4, 309/2 - obręb Szczuka, gm. Brodnica

**BRANŻA:**           drogowa

**INWESTOR:**       Gmina Brodnica  
ul. Zamkowa 13A  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:**     mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:**            22.04.2014 r.

## **Zawartość opracowania**

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO INFORMACJA BIOZ**

### **1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych  
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli;
- przebudowa istniejącego przepustu;
- roboty ziemne pod koryto jezdni, chodnika i zjazdów;
- ustawienie ścieków korytkowych;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- istniejące napowietrzne linie energetyczne,

### **4. Przewidywane zagrożenie**

#### **Rodzaj zagrożenia**

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

#### **Miejsce wystąpienia**

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia  
kable energetyczne  
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,  
zagęszczarki, rozścielacz  
koparki, pojazdy ciężarowe

## **5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń**

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
  - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
  - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
  - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
  - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

**W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.**

**Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/**



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-WQL-SUU-W5P \*

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12  
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-07-31.

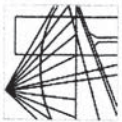
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-15 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
nadaje

**Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0049/PWOD/12

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Brodnica, dnia 25 kwietnia 2014 r.

TN.4042.21.2014



## **Gmina Brodnica**

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 kwietnia 2014 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi wewnętrznej przy świetlicy wiejskiej w miejscowości Szczuka, gm. Brodnica w zakresie włączenia przebudowywanej drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 1828 C Gorczenica - Szczuka i 1836 C Osiek - Kretki Duże - Szczuka

### **uzgadniam**

projekt planu przebudowy drogi wewnętrznej przy świetlicy wiejskiej w miejscowości Szczuka, gm. Brodnica w zakresie włączenia przebudowywanej drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 1828 C Gorczenica - Szczuka i 1836 C Osiek - Kretki Duże - Szczuka. Projekt planu zjazdów na drogi powiatowe zachowuje warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jak dla zjazdów publicznych.

Przebudowa zjazdów i oznakowania, w tym na drodze powiatowej, wykonana będzie na koszt Inwestora (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).

Jako władający działką nr 267/4, obręb Szczuka, położonej pod drogą powiatową nr 1836 C Osiek - Kretki Duże – Szczuka oraz 309/2, obręb Szczuka, położonej pod drogą powiatową nr 1828 C Gorczenica - Szczuka wyrażam zgodę Gminie Brodnica na dysponowanie gruntem niniejszych działek dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem przedmiotu projektu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
  
**Czesław Głowacki**

### **Otrzymują:**

1. Gmina Brodnica  
ul. Zamkowa 13A, 87-300 Brodnica
2. Pracownia Projektowa „D3”  
Rafał Wrzosek  
ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27, 14-200 Iława
3. a/a<sub>(ML)</sub>