

**ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH**  
**87-300 BRODNICA, ul. Nowa 41a.**  
 Telefon 0-56-49 327-50



*Danuta Iwanus*  
 NIP 874-103-53-32 , REGON 870191673

**KOSZTORYS INWESTORSKI -ślepy**

**Nazwa przedsięwzięcia :** Remont dróg gminnych wraz z odnową nawierzchni  
 w obszarze Gminy Brodnica

**Nazwa obiektu :** Remont (odnowa nawierzchni ) dróg gminnych :

1.Remont dr. gm. nr G080817 Niewierz-Mszano , odc. dł. 2,340 km , dz. nr 141/1  
 o/Niewierz, dz. nr 75 o/Mszano

2.Remont dr. gm nr G80536 Przydatki -Opalenica , odc. dł. 3,020 km , dz. nr 103  
 o/ Gorczenica, dz. nr 43/1 , 59/2, 66 o/Moczadło

**Inwestor** : Gmina Brodnica , ul. Zamkowa 13a, 87-300 Brodnica

**Wykonawca:** Wyłoniony w procedurze przetargowej

**Jednostka Projektowania:** Zakład Usług Inwestycyjnych Iwanus ,Danuta Iwanus,

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant Kosztorysant:	Mgr inż. Danuta Iwanus	Br. Dr. Proj. Nr BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	14.06.2013 r	

**WYCENA PRZEDSIĘWZIĘCIA:**

**Podstawa wyceny :** RMI z 18.05.2004r (Dz.U.nr130 poz. 1389)

**Poziom cen :** II kw. 2013r. Orgbud Serwis Poznań

Przyjęte narzuty i stawki kosztorysowe:

Stawka roboczogodziny : .....zł/r-g :

Narzuty Kp ( do R i S) : .....%

Narzuty zysku (do R,S Kp): .... %

L.p.	Kod CPV	Nazwa robót	Wartość robót -netto	Podatek VAT-23%	Wartość robót ogółem
1.1	45233140-2	Dr Niewierz-Mszano odc. dł. 2,34 km			
1.2	45233140-2	Dr Przydatki-Opalenica odc. dł. 0,81km			
1.3	45233140-2	Dr Przydatki Opalenica odc. dł. 2,21 km			
1		Remont dróg gminnych -ogółem			

Słownie : ...../100 złotych.

## Spis zawartości kosztorysu ślepego inwestorskiego:

**Nazwa przedsięwzięcia :** Remont dróg gminnych wraz z odnową nawierzchni w obszarze Gminy Brodnica

**Nazwa obiektu :** Remont (odnowa nawierzchni ) dróg gminnych :

**1.Remont dr. gm. nr G080817 Niewierz-Mszano , odc. dł. 2,340 km , dz. nr 141/1 o/Niewierz, dz. nr 75 o/Mszano**

**2.Remont dr. gm nr G80536 Przydatki -Opalenica , odc. dł. 3,020 km , dz. nr 103 o/ Gorczenica, dz. nr 43/1 , 59/2, 66 o/Moczadło**

L.P	Spis treści	nr karty
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3	Charakterystyka robót – skrócony opis techniczny	2-3
4.	Dane wyjściowe do kosztorysowania	4
5.	Kosztorys inwestorski – roboty drogowe remont dróg gminnych w obszarze gminy Brodnica -3 odcinki	Wg odrębnej numeracji
5.1	Kosztorys inwestorski ślepy wraz z księgą obmiarów - wg Cetus	6+4 kart
6.	Szczegółowa specyfikacja techniczna robót w wersji elektronicznej	

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA BUDOWLANEGO .

**Nazwa obiektu :** Remont (odnowa nawierzchni ) dróg gminnych :

**1.Remont dr. gm. nr G080817 Niewierz-Mszano , odc. dł. 2,340 km , dz. nr 141/1 o/Niewierz, dz. nr 75 o/Mszano**

**2.Remont dr. gm nr G80536 Przydatki -Opalenica , odc. dł. 3,020 km , dz. nr 103 o/ Gorczenica, dz. nr 43/1 , 59/2, 66 o/Moczadło**

### 1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania kosztorysu inwestorskiego dla zakresu „Remont dróg gminnych wraz z odnową nawierzchni w obszarze Gminy Brodnica są:

- Projekty wykonawcze-uproszczone dla dróg gminnych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430) i wytyczne projektowania dróg WPD-2.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 130 2004r , poz. 1389),
- Ustawa z dnia 29.01.2004r Prawo Zamówień publicznych art. 33.1 i art. 33.3 (Dz.U. nr 19 z 2004r., poz. 177)
- Uzgodnienia technologiczno –wykonawcze ze zleceniodawcą.

**1.Remont dr. gm. nr G080817 Niewierz-Mszano , odc. dł. 2,340 km , dz. nr 141/1 o/Niewierz, dz. nr 75 o/Mszano**

Dla drogi gminnej kat „D” Niewierz-Mszano zaprojektowano wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej jezdni na całej długości o pow. 9601,9 m2

Roboty budowlane w km 0+000-2+340 należy rozpocząć od oczyszczenia mechanicznego istniejącej nawierzchni bitumicznej .

Wykonać remont istniejącej nawierzchni bitumicznej wg technologii :

- remont jezdni o szer. 4,0m –grysami f. 2/5mm lub 2/6,3mm i emulsją asfaltową na powierzchni 3785,7 m<sup>2</sup>
- poszerzenie nawierzchni w strefie przystanku autobusowego w Niewierzu i na skrzyżowaniu z dr gruntową w Mszanie , wykonane w technologii podbudowy o gr. 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z warstwą odsączającą o gr. 10 cm w wykonanym korycie drogowym- na powierzchni 132,3 m<sup>2</sup>
- remont jezdni o szer. 4,0m –mieszką mineralno-asfaltową w formie nakładki (warstwa wiążąca o gr. 4 cm z MMA o f. 6,3/12,8mm ) na powierzchni 1883,9 m<sup>2</sup>
- odnowę całości nawierzchni bitumicznej poprzez -wykonanie nowej warstwy ścieralną na całej powierzchni jezdni w formie powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysem f. 2/5 mm na powierzchni 9601,9 m<sup>2</sup>

## **2.Remont dr. gm nr G80536 Przydatki -Opalenica , odc. dł. 3,020 km , dz. nr 103 o/ Gorczyca, dz. nr 43/1 , 59/2, 66 o/Moczątko**

Dla drogi gminnej kat „D” Opalenica- Przydatki- Moczątko, na dł. 3,020 km , posiadającej pas drogowy o szerokości 8,0-10 m zaprojektowano:

- wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej jezdni w dwóch etapach

etap 1 : w km 2+210-3+020 o dł. 0,810 km

etap 1 : w km 0+000- 2+210 o dł. 2,210 km

Roboty budowlane w km 0+000-3+020 należy rozpocząć od oczyszczenia mechanicznego istniejącej nawierzchni bitumicznej .

Wykonać remont istniejącej nawierzchni bitumicznej wg technologii :

- remont jezdni o szer. 4,0m –grysami f. 2/5mm lub 2/6,3mm i emulsją asfaltową na powierzchni 4381,5 m<sup>2</sup> , w tym etap 1 na powierzchni 1233,0 m<sup>2</sup>, etap 2 na powierzchni 3148,5 m<sup>2</sup>,
- odnowę całości nawierzchni bitumicznej poprzez -wykonanie nowej warstwy ścieralną na całej powierzchni jezdni w formie powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysem f. 2/5 mm na powierzchni 12080,0 m<sup>2</sup>, w tym etap 1 na powierzchni 3240,0 m<sup>2</sup>, etap 2 na powierzchni 8840,0 m<sup>2</sup>,

## **3.Warunki dodatkowe.**

- nawierzchnię wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm .
- roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci ,znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.
- zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze ulicy podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po zakończeniu robót podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

## **4.Przedmiar robot i kosztorys .**

Kosztorys inwestorski opracowano w oparciu o bazę cenową zawartą w Biuletynie „ORGBUD” na II kwartał 2013r wg zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. nr 130 poz. 1389)

Brodnica, czerwiec 2013r.

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus

## **Założenia wyjściowe do kosztorysowania.**

**Nazwa obiektu :** Remont (odnowa nawierzchni ) dróg gminnych :

**1.Remont dr. gm. nr G080817 Niewierz-Mszano , odc. dł. 2,340 km , dz. nr 141/1 o/Niewierz, dz. nr 75 o/Mszano**

**2.Remont dr. gm nr G80536 Przydatki -Opalenica , odc. dł. 3,020 km , dz. nr 103 o/ Gorczenica, dz. nr 43/1 , 59/2, 66 o/Moczadło**

Kosztorys inwestorski sporządzono przy zastosowaniu n/ w założeń:

1. Roboty rozbiórkowe zostaną wykonane mechanicznie przy użyciu sprzętu dostosowanego do asortymentu robot. Ręcznie zostaną wykonane roboty w małym zakresie. Odwóz materiałów z rozbiórki i gruzu na odległość do 1 km przy użyciu samochodów samowyładowczych.
2. Warstwa odsączająca ,na poszerzeniu jezdni, o gr. 10 cm , z mieszanki żwirowo-piaskowej f. 0/25mm wykonana i zagęszczona mechanicznie
- 3 .Podbudowa o gr. 20 cm (jednowarstwowa) na poszerzeniu jezdni z kruszywa łamanego f. 0/63 mm, stabilizowanego mechanicznie , wykonana i zagęszczona mechanicznie.
4. Nawierzchnia nakładek remontowo-profilowo-wyrównawczych z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 0/12,8mm ,jednowarstwowa o gr. w-wy wiążąco-profilowej 4cm
5. Warstwa impregnacyjno - remontowa w formie remontu cząstkowego wykonanego grysami f. 2/5 mm ( lub 2/6,3 mm albo f. 5/8 mm) oraz emulsji asfaltowej K-70 i K-65–wykonana mechanicznie.
6. Warstwa ścieralna ,impregnacyjno - wykończeniowa w formie powierzchniowego utrwalenia grysami f. 2/5 mm oraz emulsji asfaltowej K-70 i K-65–wykonana i zagęszczona mechanicznie.
7. Koszt materiałów liczony łącznie z kosztem zakupu i dostarczenia na plac budowy.
8. Poziom cen czynników produkcji wg cennika ORGBUD- II kw.2013r.
9. Sposób wyceniania pozycji –wg norm określonych w KNR, KSNR i kalkulacji indywidualnej. Brodnica, czerwiec 2013 r.

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus