

OPIS TECHNICZNY

do części drogowej projektu

„Budowa odcinka kolektora kanalizacji deszczowej w części ul. Klubowej oraz w części ul. Wąwozowej wraz z jej modernizacją na odcinku sąsiadującym z WDK w Karbowie”

I. Podstawa opracowania

- zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43, poz.430);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

II. Dane opisowe

II.1. Stan istniejący

Ulica Wąwozowa znajduje się w północnej części miasta Brodnicy, woj. Kujawsko – Pomorskie. Początek ulicy znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Klubową (droga powiatowa nr 1813C Żmijewko – Karbowo).

Ulica Wąwozowa posiada nawierzchnię gruntową. Część wlotu na skrzyżowaniu z ulicą Klubową posiada nawierzchnię mineralno – bitumiczną znajdującą się w złym stanie technicznym (pęknięcia , deformacje). Wzdłuż ogrodzenia WDK znajduje jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Obecnie skrzyżowanie z drogą powiatową wykonane jest w postaci delty dwóch jezdni dwukierunkowych. Taka geometria skrzyżowania powoduje jego nieczytelność oraz kumuluje sytuacje niebezpieczne z powodu dużej ilości punktów kolizji.

II.2. Stan projektowany

Opracowaniem objęto część ulicy Klubowej dł. 87,0m. Początek kilometraża założono na krawędzi drogi powiatowej.

Zaprojektowano skrzyżowanie w sposób eliminujący jego nieczytelność, poprzez zastosowanie jednego wlotu przecinającego się z osią drogi powiatowej pod kątem 73,6°.

Zaprojektowano jezdnię szer. 5,0m, o nawierzchni z kostki betonowej, obramowaną krawężnikiem betonowym 15x30 cm na lawie betonowej.

Na odcinku - od skrzyżowania z ulicą Klubową do wjazdu do WDK zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, szer. 1,5m.

Zjazdy przez chodnik szer. od 3,0 do 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Skos wjazdowy 1:1. Zjazdy zaprojektowano do granicy posesji.

WYKAZ ZJAZDÓW:

LOKALIZACJA	Parametry zjazdu: szer/dł./skos [m]	Powierzchnia zabudowy [m ²]
Str.P. km 0+011,0	3,0/ 7,8/ skos 1:1	24,40
Str.P. km 0+022,0	3,0/ 2,3/ skos 1:1	7,90
Str.L. km 0+051,0	5,0/ 1,5/ skos 1:1,5	9,00
Str.P. km 0+055,0	3,0/ 1,0/ skos 1:1	4,00
Str.P. km 0+082,5	3,0/ 0,7/ skos 1:1	2,59
zjazd ind. z drogi powiatowej	3,0/ 5,0/ skos 1:1	16,00
RAZEM:		63,89

II.3. Ukształtowanie wysokościowe

Nawierzchnię projektowanej ulicy ukształtowano w sposób umożliwiający spływ wód opadowych w kierunku projektowanych studzienek ściekowych z wpustami. Na odcinku prostym przekrój poprzeczny daszkowy, o pochyleniu 2%. W obszarze łuku poziomego zaprojektowano pochylenie jednostronne wynoszące 2%. Pochylenia podłużne od 0,4 do 1,66 %.

II.4. Konstrukcja

Zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm.

Podbudowa z betonu B-10 grub. 20 cm, w-wa odsączająca grub. 10 cm.

Całość konstrukcji obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm typu ulicznego wystającym + 12 cm nad krawędzie nawierzchni, posadowionym na

ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Krawężnik na zjazdach wystający + 4 cm nad krawędź nawierzchni.

Na połączeniu nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią z kostki betonowej zaprojektowano opornik uliczny 12x25 cm posadowiony na ławie betonowej zwykłej (beton B-15).

Zaprojektowano wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej grub. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm. W-wa odsączająca grub. 10 cm. Obramowanie konstrukcji chodnika obrzeżem betonowym 6x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm. Podbudowa z betonu B-10 grub. 15 cm, w-wa odsączająca grub. 10 cm. Obramowanie konstrukcji zjazdów obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z betonu B-15.

II.5. Odprowadzenie wód opadowych

Powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi w kierunku krawędzi jezdni, do projektowanych studzienek ściekowych.

Lokalizacja studzienek ściekowych:

- km 0+010,00 po lewej stronie jezdni,
- km 0+028,05 po lewej stronie jezdni,
- km 0+047,00 po obu stronach jezdni,
- km 0+086,50 po obu stronach jezdni.

Projekt kanalizacji deszczowej zawiera osobne opracowanie branży wod.-kan.

II.6. Drzewostan i zieleń

W obszarze objętym projektem nie występuje drzewostan kolidujący z projektowaną inwestycją. Ochrona sąsiadujących z drogą drzew jest bezwzględnie wymagana.

II.7. Organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie skrzyżowania pozostaje bez zmian - wprowadzono jedynie korektę lokalizacji znaków.

II.8. Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym projektem oraz w bezpośrednim sąsiedztwie występuje sieć podziemna i napowietrzna (telekomunikacyjna, energetyczna, wod.-kan.). Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów i uzgodnieniami Powiatowego ZUD w Brodnicy uzyskanymi dla całości zadania przez jednostkę projektową odpowiedzialną za całość projektu.

II.9. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Materiał pochodzący z rozbiórki, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II.10. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

II.11. Zakres robót

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie dokumentacji projektowej, wchodzący w skład opracowania.

Opracowanie:

mgr inż. A.Kraszkiewicz

Brodnica, luty 2010 r.