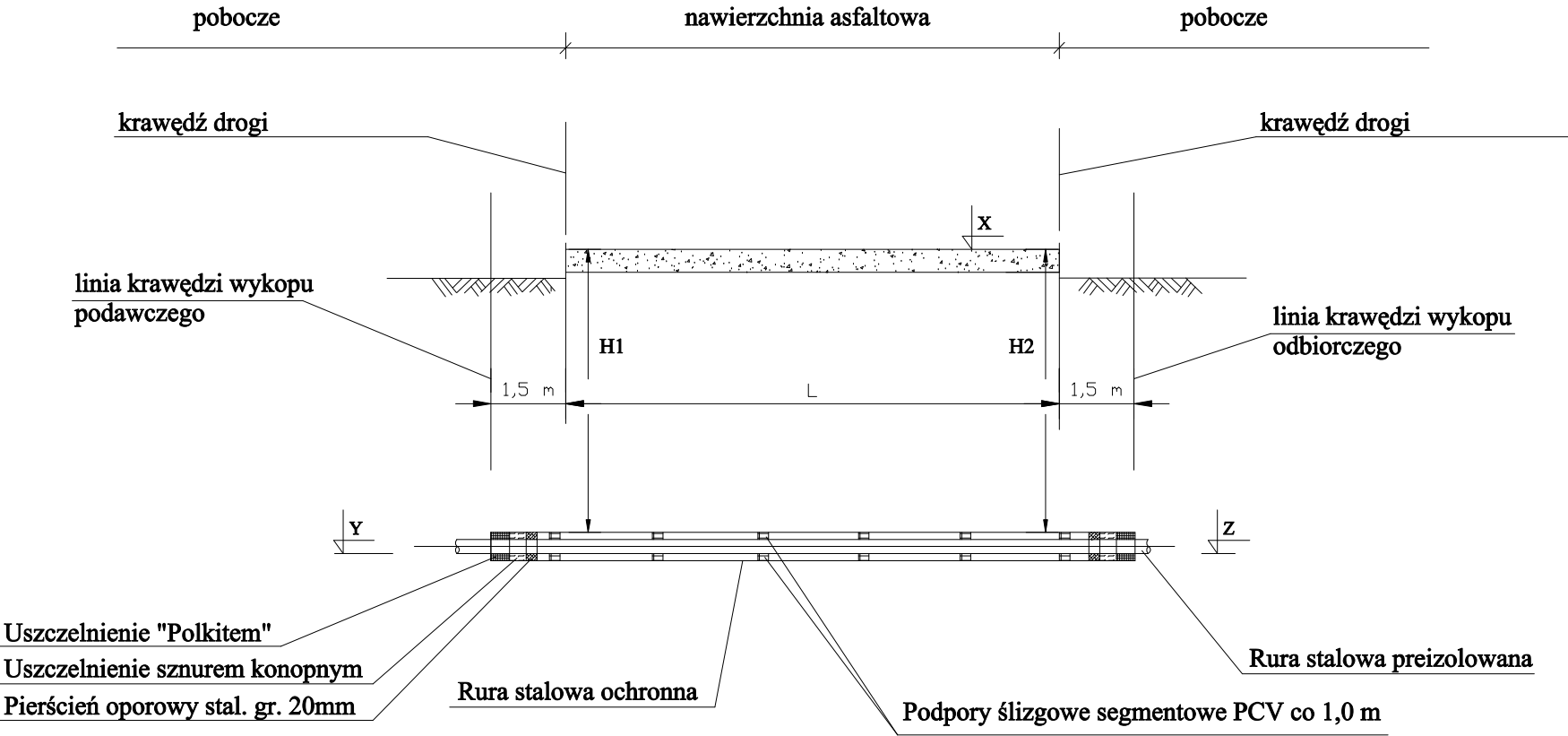


SCHEMAT PRZEJŚCIA POPRZECZNEGO POD DROGĄ ASFALTOWĄ



Przejście na odcinku	Rura stalowa ochronna	Rzędna X	Rzędna Y	Rzędna Z	Szerokość drogi L [m]	Zagłębienie H1 [m]	Zagłębienie H2 [m]
S2-S3	Ø 273,0x8,0 L=15,0 m	107,10	105,23	105,15	11,00	1,64	1,72
S9-S8	Ø 273,0x8,0 L=11,0 m	105,80	103,55	103,34	7,00	2,01	2,22
S12-S11	Ø 273,0x8,0 L=11,5 m	105,50	103,14	102,82	7,50	2,12	2,44
S20-S21	Ø 273,0x8,0 L=11,5 m	96,00	93,18	93,10	7,50	2,58	2,66
W2-W1	Ø 88,9x4,0 L=11,5 m	91,20	88,14	89,65	7,50	2,97	1,47
S36-S37	Ø 273,0x8,0 L=11,0 m	89,90	86,89	86,95	7,00	2,77	2,71
W28-W29	Ø 88,9x4,0 L=11,0 m	89,90	87,71	87,65	7,00	2,11	2,17
W20-W21	Ø 159,0x5,0 L=7,5 m	84,40	81,53	82,35	4,50	2,73	2,00

Usługi Inwestycyjno-Projektowe w Brodnicy ul. Wyspiańskiego 7/71			
Obiekt:	Sieć kanalizacji sanitarnej		
Przedmiot:	Schemat przejścia poprzecznego pod drogą asfaltową		
Adres:	Niewierz gm. Brodnica	Skala:	-
Branża:	sanitarna	Data:	07/2007
Projektant:	inż. Tadeusz Marzec	Podpis:	
Nr upr. bud.:	SLK/0338/PWOS/03		
Asystent projektanta:	mgr inż. Piotr Witkowski	Podpis:	Nr rys. 20
Nr upr. bud.:	KUP/0067/OWOS/04		