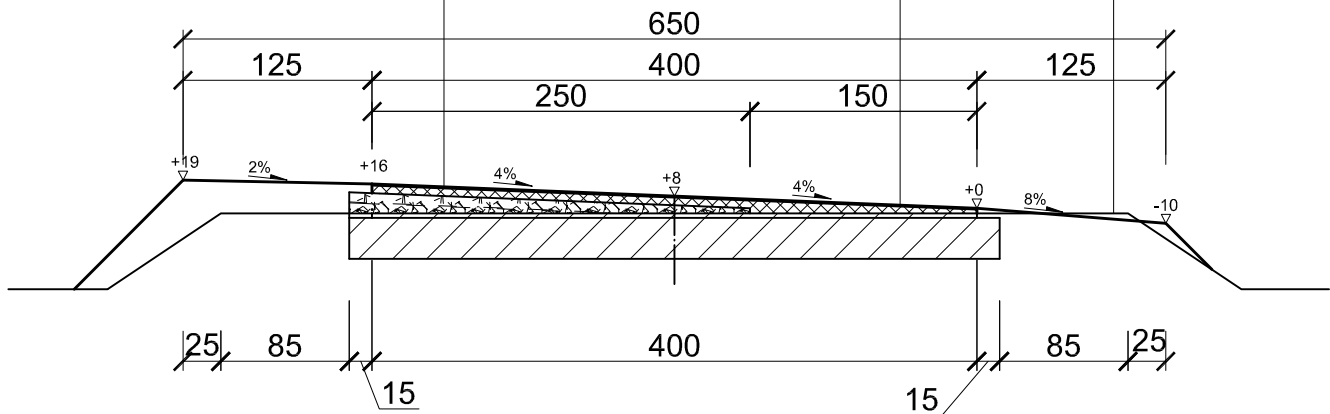


W-wa ściernalna powierzchniowe utwalenie grysami o frakcji  $\frac{5}{8}$  mm i emulsją asfaltową  
 W-wa remontowo-profilowa gr. 1,5-3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/12,8 mm - 72 kg/m<sup>2</sup>  
 Sprysk emulsją asfaltową gruntującą 0,7 kg/m<sup>2</sup>- związanie międzywarstwowe  
 Profil typu sandwich - kruszywo łamane 0/31,5mm w.wa ok. 7cm+ klinowanie masą 30 kg/m<sup>2</sup>+ kruszywo łamane 0/31,5 mm w-wa ok. 7 cm  
 Podłoże -istniejąca naw. asfaltowa na podbud.brukowcowo-tłucz. gr. 25 cm  
 Podłoże gruntowe zagęszczone do Wz=1,0 na gł. 0,3m , do Wz=0,98 do 0,5m

**Przekroj konstrukcyjny w km 0+551 - 0+643**  
 - tłu poziomym

W-wa ściernalna powierzchniowe utwalenie grysami o frakcji  $\frac{5}{8}$  mm i emulsją asfaltową  
 W-wa remontowo-profilowa gr. 1,5-3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/12,8 mm - 72 kg/m<sup>2</sup>  
 Sprysk emulsją asfaltową gruntującą 0,7 kg/m<sup>2</sup>- związanie międzywarstwowe  
 Podłoże -istniejąca naw. asfaltowa na podbud.brukowcowo-tłucz. gr. 25 cm  
 Podłoże gruntowe zagęszczone do Wz=1,0 na gł. 0,3m , do Wz=0,98 do 0,5m

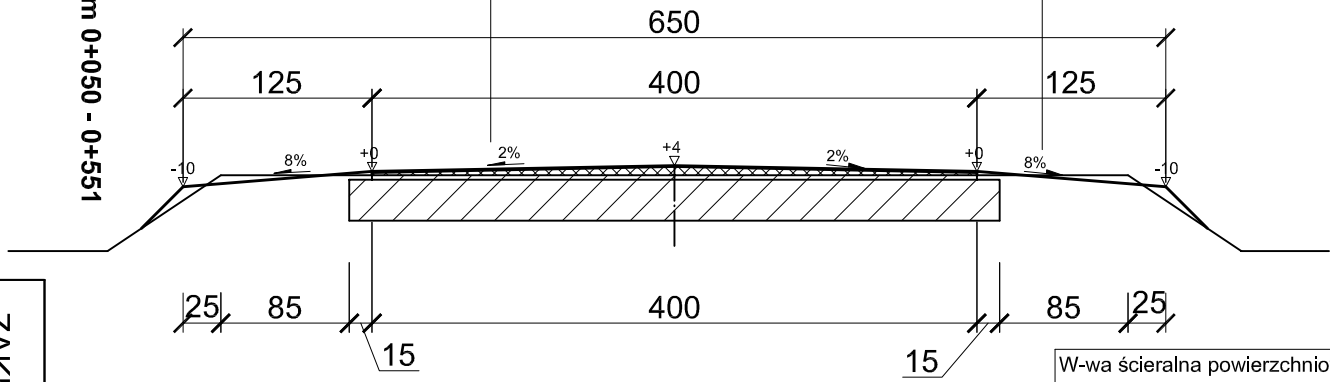
Wyprofilowane i uzupełnione pobocze gruntowe z gruntu rodzimego  
 Podłoże gruntowe zagęszczone do Wz=1,0 na gł. 0,3m , do Wz=0,98 do 0,5m



**Przekroj konstrukcyjny w km 0+050 - 0+551**  
 i 0+643 - 0+878,5 - prosta

W-wa ściernalna powierzchniowe utwalenie grysami o frakcji  $\frac{5}{8}$  mm i emulsją asfaltową  
 W-wa remontowo-profilowa gr. 1,5-3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/12,8 mm - 72 kg/m<sup>2</sup>  
 Sprysk emulsją asfaltową gruntującą 0,7 kg/m<sup>2</sup>- związanie międzywarstwowe  
 Podłoże -istniejąca nawierzchnia asfaltowa na podbudowie brukowcowo-tłuczniowej gr. 25 cm  
 Podłoże gruntowe zagęszczone do Wz=1,0 na gł. 0,3m , do Wz=0,98 do 0,5m

Wyprofilowane i uzupełnione pobocze gruntowe z gruntu rodzimego  
 Podłoże gruntowe zagęszczone do Wz=1,0 na gł. 0,3m , do Wz=0,98 do 0,5m

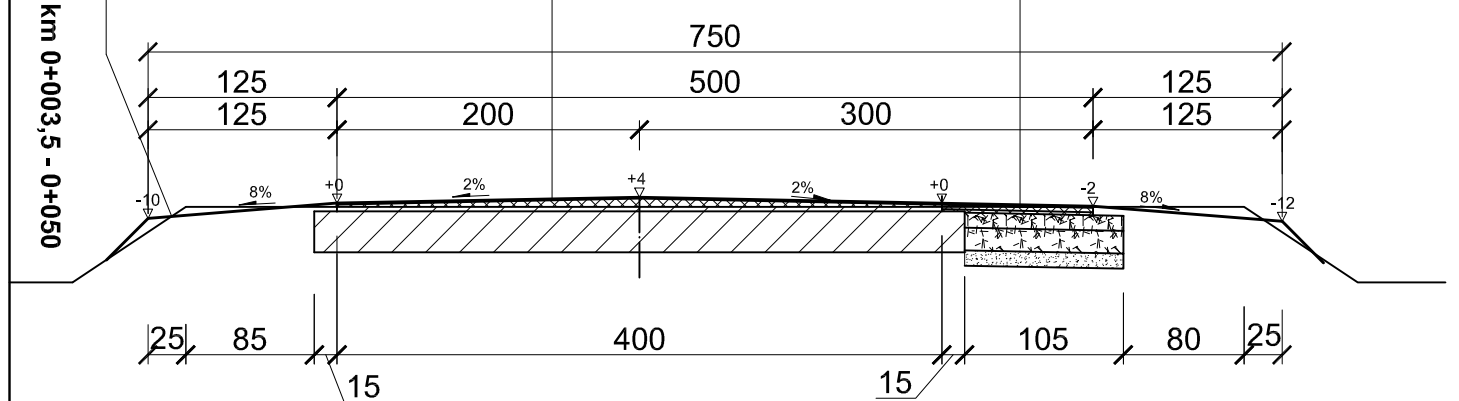


**Przekroj konstrukcyjny w km 0+003,5 - 0+050**

W-wa ściernalna powierzchniowe utwalenie grysami o frakcji  $\frac{5}{8}$  mm i emulsją asfaltową  
 W-wa remontowo-profilowa gr. 1,5-3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/12,8 mm - 72 kg/m<sup>2</sup>  
 Sprysk emulsją asfaltową gruntującą 0,7 kg/m<sup>2</sup>- związanie międzywarstwowe  
 Podłoże -istniejąca nawierzchnia asfaltowa na podbudowie brukowcowo-tłuczniowej gr. 25 cm  
 Podłoże gruntowe zagęszczone do Wz=1,0 na gł. 0,3m , do Wz=0,98 do 0,5m

W-wa ściernalna powierzchniowe utwalenie grysami o frakcji  $\frac{5}{8}$  mm i emulsją asfaltową  
 W-wa wiążąco-profilowa gr. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/12,8 mm - 72 kg/m<sup>2</sup>  
 Sprysk emulsją asfaltową gruntującą 0,7 kg/m<sup>2</sup>- związanie międzywarstwowe  
 W-wa klinująco-profilowa gr. 2 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/12,8 mm - 64 kg/m<sup>2</sup>  
 Podbudowa tłuczniowa gr. 25 cm- dwuwarstwowa  
 Warstwa górną gr. 10 cm - kruszywo łamane frakcji 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie  
 Warstwa dolną gr. 15 cm - kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie  
 Dostosowanie podłoża- warstwa odsączająco -odcinająca gr. 10cm z piasku średniego.  
 Podłoże gruntowe zagęszczone do Wz=1,0 na gł. 0,3m , do Wz=0,98 do 0,5m

Wyprofilowane i uzupełnione pobocze gruntowe z gruntu rodzimego  
 Podłoże gruntowe zagęszczone do Wz=1,0 na gł. 0,3m , do Wz=0,98 do 0,5m



**ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH IWANUS - Danuta Iwanus**  
 87-300 Brodnica, ul. Nowa 41A, tel. 0-56-4932750

Obiekt: Remont drogi gminnej kl. "D" - dojazdowa, Moczadla-Przydatki, na odcinku od skrz. z dr. nr 560 Brodnica-Rypin, o dł. 0,975 km, w km 0+003,5 - 0+978,5

Inwestor: Gmina Brodnica, ul. Zamkowa 13A, 87-300 Brodnica

Treść rys.: **Przekroje konstrukcyjne pasa drogowego dr. gm. dojazdowej Moczadla - Przydatki dla zakresu robót remontowych nawierzchniow.**

Projekt wykonawczy

Data	07.2008	Branża	DR	Skala	1:50	Nr. rys.	2
Projektant	DANUTA IWANUS						
mgr inż.	PROJEKT. BP-RN-V/156/83						
Asystent projektanta	KUP/BD/0741/01						
mgr inż.	RYSZARD IWANUS						
PROJ. KUP/0079/POOK/07	KUP/BO/0245/07						
Opracował	mgr inż. DANUTA IWANUS						