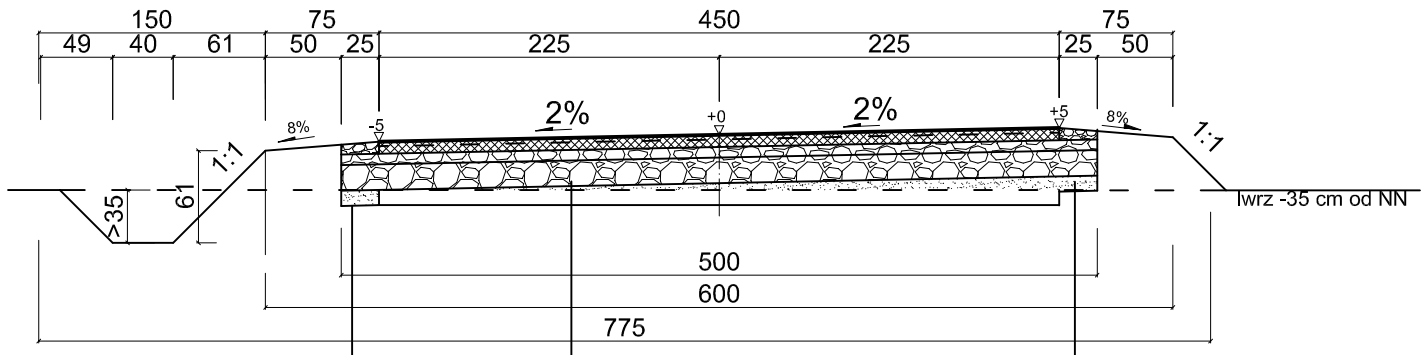
3. Nawierzchnia jezdni z istniejącą nawierzchnią żużlowo-gruntową w km 0+605,5 - 1+594



Nawierzchnia tłuczniowa gr. 7 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa górna podbudowy gr 8 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa dolna podbudowy gr. 17 cm-kruszywo łamane frakcji 31,5-63 mm stabilizowane mechanicznie
W-wa odcinająca gr. 10 cm -piaskowa
Koryto na poszerzeniu i zagęszczone podłoże

Pobocze na szer. 0,25 m

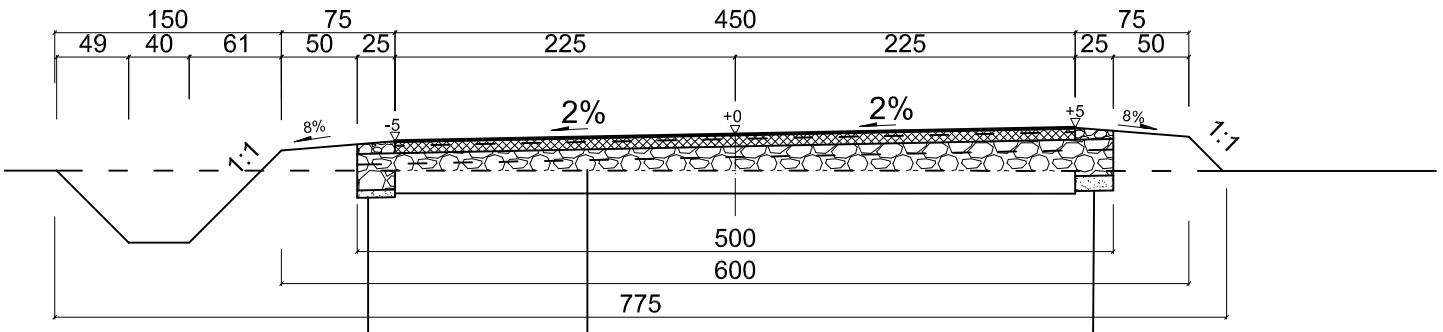
Jezdnia , szer. 4,5 m

W-wa ścieralna gr. 3 cm - asfaltobeton 0/8 mm
W-wa wiążąca gr. 5 cm- asfaltobeton 0/12,8 mm + sprysk 0,3 kg/m2
Sprysk emulsją asfaltową gruntującą 0,7 kg/m2- związanie międzywarstwowe
Warstwa górna podbudowy gr.8 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa dolna podbudowy wyprofilowane podłoże uzupełnione kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, gr. 4-10 cm
W-wa odcinająca gr.0- 10 cm -piaskowa
Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Pobocze na szer. 0,25 m

Nawierzchnia tłuczniowa gr. 7 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa górna podbudowy gr 8 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa dolna podbudowy gr. 17 cm-kruszywo łamane frakcji 31,5-63 mm stabilizowane mechanicznie
W-wa odcinająca gr. 10 cm -piaskowa
Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

2. Nawierzchnia jezdni z istniejącą nawierzchnią żużlowo-tłuczniową w km 0+066 -0+605,5



Nawierzchnia tłuczniowa gr. 7 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa górna podbudowy gr 8 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa dolna podbudowy gr. 17 cm-kruszywo łamane frakcji 31,5-63 mm stabilizowane mechanicznie
W-wa odcinająca gr. 5 cm -piaskowa
Koryto na poszerzeniu i zagęszczone podłoże

Pobocze na szer. 0,25 m

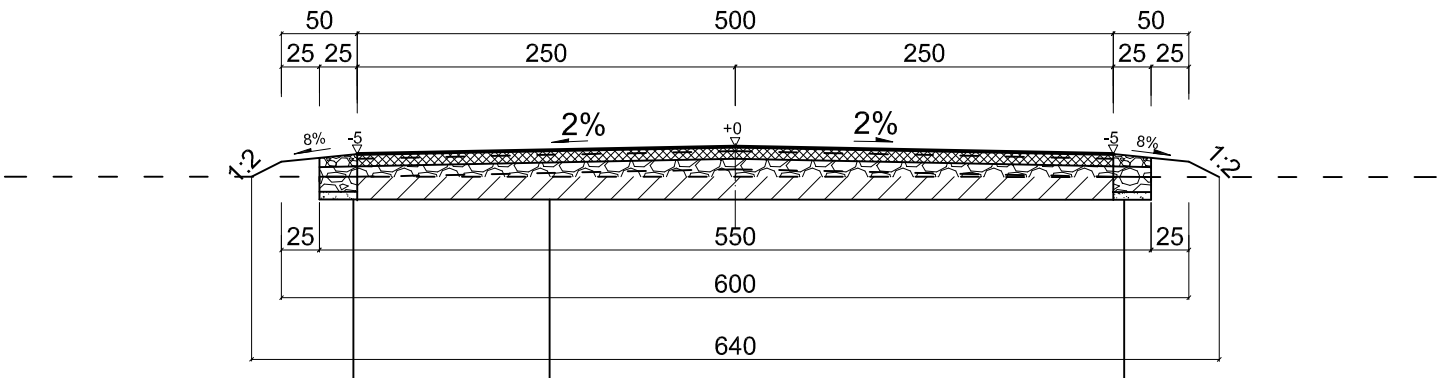
Jezdnia , szer. 4,5 m

W-wa ścieralna gr. 3 cm - asfaltobeton 0/8 mm
W-wa wiążąca gr. 5 cm- asfaltobeton 0/12,8 mm + sprysk 0,3 kg/m2
Sprysk emulsją asfaltową gruntującą 0,7 kg/m2- związanie międzywarstwowe
Warstwa górna podbudowy gr.8 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa dolna podbudowy wyprofilowane podłoże uzupełnione kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, gr. 4-10 cm
W-wa odcinająca gr. 10 cm -piaskowa
Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Pobocze na szer. 0,25 m

Nawierzchnia tłuczniowa gr. 7 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa górna podbudowy gr 8 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa dolna podbudowy gr. 17 cm-kruszywo łamane frakcji 31,5-63 mm stabilizowane mechanicznie
W-wa odcinająca gr. 10 cm -piaskowa
Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

1. Nawierzchnia jezdni z istniejącą nawierzchnią żużlowo-tłuczniową w km 0+002,5 - 0+066



Nawierzchnia tłuczniowa gr. 7 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa górna podbudowy gr 8 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa dolna podbudowy gr. 17 cm-kruszywo łamane frakcji 31,5-63 mm stabilizowane mechanicznie
W-wa odcinająca gr. 5 cm -piaskowa
Koryto na poszerzeniu i zagęszczone podłoże

Pobocze na szer. 0,25 m

Jezdnia , szer. 5,0 m

W-wa ścieralna gr. 3 cm - asfaltobeton 0/8 mm
W-wa wiążąca gr. 5 cm- asfaltobeton 0/12,8 mm + sprysk 0,3 kg/m2
Sprysk emulsją asfaltową gruntującą 0,7 kg/m2- związanie międzywarstwowe
Warstwa górna podbudowy gr.8 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa dolna podbudowy wyprofilowane podłoże uzupełnione kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, gr. 3-8 cm
W-wa odcinająca gr. 10 cm -piaskowa
Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Pobocze na szer. 0,25 m

Nawierzchnia tłuczniowa gr. 7 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa górna podbudowy gr 8 cm -kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie
Warstwa dolna podbudowy gr. 17 cm-kruszywo łamane frakcji 31,5-63 mm stabilizowane mechanicznie
W-wa odcinająca gr. 5 cm -piaskowa
Koryto na poszerzeniu i zagęszczone podłoże

ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH IWANUS - Danuta Iwanus
87-300 Brodnica ,ul. Nowa 41A ,tel. 0-56-4932750

Obiekt: Droga gminna kat. "L", **Szabda-Belfort-Brodnica , odcinek nr1 - Szabda - Belfort w km 0+002,5-1+922,5 , dz. nr 157/1, 173/3, 177/5, 177/8, 176/12, 176/20 m. Szabda**

Projekt: Przebudowa drogi gm. Szabda- Belfort -Brodnica na odcinku Sabda - Belfort o dł. 1,92 km dz. nr 178 (od szkrzyżowania z dr. pow. nr 44336C Szabda -Mszano do skrz. z dr. Belfort -Brodnica

Inwestor - Gmina Brodnica, 87-300 Brodnica, ul. Zamkowa 13a, powiat brodnicki

Treść rys. **Przekroje konstrukcyjne trasy** drogi gminnej Szabda -Belfort na odcinku 1,920 km

Stadium PROJEKT Budowlany

Data 12.2007

Branża DR

Skala 1: 50

Nr. rys. 12 a

Projektant mgr inż. DANUTA IWANUS

Upr. PROJEKT. BP-RNV/158/83

Asystent projektanta mgr inż. RYSZARD IWANUS

Opracował mgr inż. DANUTA IWANUS