

23	25	1650,00	1760,00
25		1705,00	1815,00
4 osie i więcej			
12	25	1760,00	1870,00
25	27	1815,00	1980,00
27	29	1870,00	2090,00
29	31	1925,00	2728,00
31		1980,00	2728,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku
od 3,5	do 5,5	550,00
pow. 5,5	do 9	660,00
pow. 9	do mniej niż 12	770,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	1320,00	1430,00
18	25	1540,00	1650,00
25	31	1650,00	1870,00
31		1760,00	2156,00
3 osie i więcej			
12	40	1760,00	1917,00
40		1917,00	2835,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku
od 7	do 9	220,00
pow. 9	do mniej niż 12	330,00

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
12	18	220,00	330,00
18	25	330,00	495,00
25		440,00	660,00
2 osie			
12	28	880,00	1320,00
28	33	935,00	1430,00

33			
38	38	990,00	1540,00
3 osie i więcej		1278,00	1890,00
12			
38	38	1100,00	1320,00
		1320,00	1430,00

7) od autobusów:


Liczba miejsc		Stawka podatku
	mniej niż 30	770,00
	równy lub więcej niż 30	1210,00

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLIII/263/2010 Rady Gminy Brodnica z dnia 8 listopada 2010 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 roku (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. Nr 186, poz. 2478).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2012 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy

Violetta Sternicka


Małgorzata Płaszczak

RADCA PRAWNY EUVCV-EUUQU-NRPTY. Projekt

18.11.2011

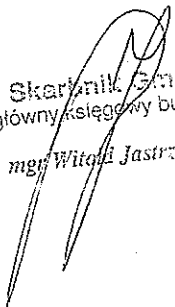
Strona 3



Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 613 z późn. zm.) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych w zależności od rodzaju środka transportowego, jego masy całkowitej, ilości osi, wieku pojazdu oraz jego wpływu na środowisko naturalne. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć kwot określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski". Na podstawie art. 12 b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów przelicza również stawki minimalne określone w załącznikach do ustawy, zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO na dzień 1 października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku 2000 r. Wskaźnik wzrostu cen, który jest podstawą waloryzacji stawek ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. W Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. zrealizowano dyspozycję art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006r. Nr. 121, poz. 844 z późn. zm.) i podwyższono górne granice stawek podatkowych, w tym podatku od środków transportowych, natomiast w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. ogłoszono stawki minimalne. Stawki minimalne wzrosły 11,29 %. Przewidywane skutki obniżenia górnych stawek podatku od środków transportowych w roku 2012 wyniosą ok 130 000zł. Biorąc pod uwagę potrzebę dalszego rozwoju naszej gminy, Wójt Gminy Brodnica proponuje podwyżkę stawek tego podatku o 10 %, w zaokrągleniu do pełnych dziesiątek. Zastosowanie takich stawek spowoduje wzrost wpływów z podatku od środków transportowych w 2012 roku w stosunku do 2011 roku o ok 12 000zł.

Sporządził:


Skarbnik Gminy
(główny księgowy budżetu)
mgr Witold Jastrzębski